

ภาคผนวก ข-16

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน

(Hearing Conservation Program)

โครงการอนุรักษ์การไต่ยืน

© SCGC 2022



นโยบายอนุรักษ์การไต่ยืน

1. บริษัท ฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ บริษัท ฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การไต่ยืน

2. บริษัท ฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังความเสี่ยงต่อในพื้นที่ทำงาน ให้การไต่ยืน และการไต่ยืน จะดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตรายหรือความเสี่ยงให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ

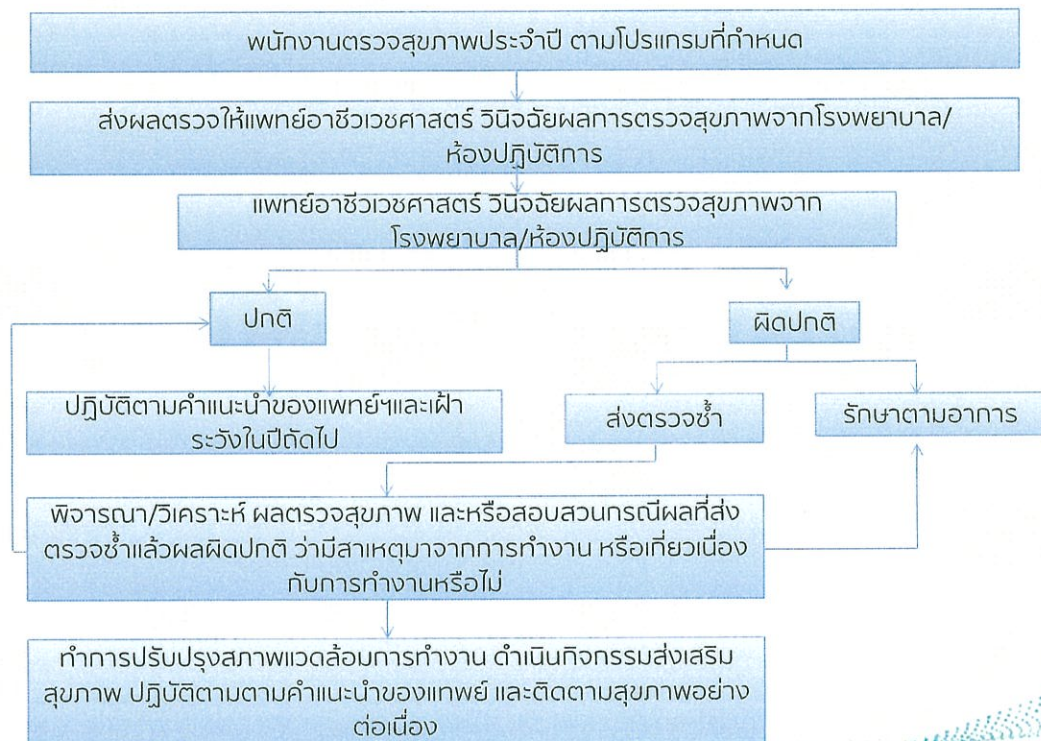
3. บริษัท ฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากร ทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา งบประมาณ และเพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินการกิจกรรมอนุรักษ์การไต่ยืนที่จัดทำขึ้นในองค์กร

4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนการไต่ยืนและสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานให้ลดผลกระทบ

5. บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตามนโยบายการอนุรักษ์การไต่ยืนเป็นประจำเพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง



แผนผังแสดง Work flow การเฝ้าระวังสุขภาพประจำปีของพนักงาน



© SCGC 2022



มาตรการแก้ไขและป้องกันเสียงดังจากที่ทำงาน

ตัวอย่างการปรับปรุงแก้ไขเพื่อช่วยลดปัญหาการทำงานสัมผัสเสียงดัง

ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิดเสียง

- บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ เช่น การเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาการใช้งาน หรือก่อนที่จะเกิดการชำรุด การตรวจเติม สารหล่อลื่นเพื่อลดการสึกหรอ เนื่องจากการเสียดสี การตรวจสอบ/ขันน็อตยึดส่วนประกอบต่างๆ ให้แน่นสนิท การบำรุงรักษา นี้ควรเป็นระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive maintenance)
- การติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่มีความมั่นคง และติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร เช่น ยาง หรือสปริง เมื่อแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรลดลง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นก็จะลดตามลงด้วย นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาเสียงดังที่ส่งผ่านไป ตามโครงสร้างของอาคารด้วย
- ใช้แผ่นวัสดุช่วยดูดซับเสียงที่เกิดจากแรงกระแทก ติดที่ด้านหลังของหน้าสัมผัส การติดแผ่น วัสดุช่วยดูดซับเสียง จะต้องแนบติดกับโลหะเป็นเนื้อเดียวกัน

© SCGC 2022



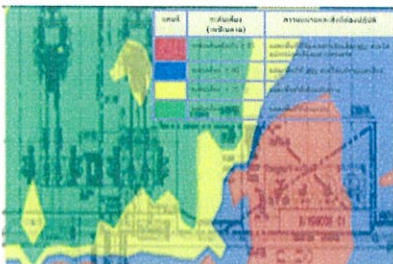
มาตรการแก้ไขและป้องกันเสียงดังจากที่ทำงาน

การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง

- ปิดครอบเครื่องจักรที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดเสียงดัง (ต้องคำนึงถึงการถ่ายเทความร้อนของเครื่องจักรด้วย)
- ทำฉากกันระหว่างแหล่งกำเนิดเสียงกับบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงาน
- ทำห้องกันแยกจากบริเวณการทำงานที่มีเสียงดัง
- ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงที่เพดาน และผนัง เพื่อดูดซับเสียงที่แพร่มาจากการทำงานของเครื่องจักร และลดปัญหาการสะท้อนเสียง
- ย้ายเครื่องจักร หรือขั้นตอนการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังไปยังบริเวณที่กันแยกเฉพาะ หรือให้มีระยะทางห่างออกไป

ป้องกันที่ตัวบุคคล

- ลดระยะเวลาการทำงานที่สัมผัสเสียงดัง โดยการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงาน
- บริเวณการทำงานที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน ต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังตลอดระยะเวลาที่ทำงานสัมผัสเสียงดัง อุปกรณ์ลดเสียง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) อุปกรณ์ทั้งสองชนิดมีข้อดีข้อเสียแตกต่างกันดังนี้
- ฝึการระวังการสูญเสียการได้ยิน โดยการตรวจสมรรถภาพการได้ยินปีละครั้ง
- หากภายในสถานประกอบการมีการมีระดับเสียงที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมง ตั้งแต่แปดสิบห้าเดซิเบลขึ้นไป จะต้องทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน



การเฝ้าระวังโดยการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานและการรับสัมผัสเสียงที่ตัวบุคคล



ป้ายเตือนให้สวมใส่ PPE บริเวณที่มีเสียงดัง



ติดตั้งห้องกันเสียงที่ Blower
การควบคุมเสียงดัง
ด้านวิศวกรรมและการบริหารจัดการ



จัดให้มีการเฝ้าระวังด้านการแพทย์ โดยตรวจสมรรถภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกปี



จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียงที่ได้มาตรฐานสากลสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสเสียงดัง



จัดให้มีการอบรมให้ความรู้กับพนักงานในเรื่องของการสัมผัสเสียงดัง และการป้องกัน

Ear plug



วิธีใช้

1. ใช้มือที่สะอาด คลึงที่อุดหูโฟมให้มีขนาดเล็กที่สุด
2. ใช้มือที่สะอาดอ้อมผ่านด้านหลังศีรษะ ไปจับใบหู และดึงขึ้นเล็กน้อย สอดที่อุดหูโฟมเข้าไปที่ช่องหู
3. ใช้นิ้วกดไว้สักครู่ (ประมาณ 30-60 วินาที) ให้ที่อุดหูโฟมขยายตัวเต็มที่ แล้วจึงปล่อยมือ

Ear Muff






วิธีใช้

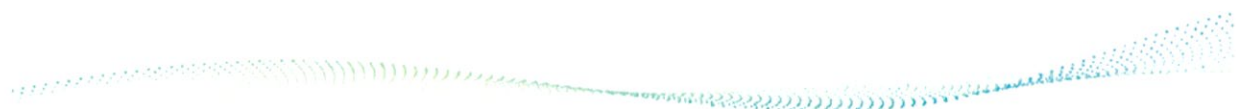
1. ตรวจสอบสภาพสินค้าก่อนการใช้งาน
2. ทาที่ครอบหูให้สุด เพื่อความกระชับ
3. ปรับระดับให้เข้ากับใบหน้า
4. ทดสอบความกระชับก่อนการใช้งาน
5. เก็บที่ครอบหูให้ดีหลังการใช้งานเสมอ

Personal Hearing Protection

ข้อมูลอุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง (ที่มีใน Roots platform SCG chemicals)

<https://www.rootsplatform.com/th/welcome>

รุ่นอุปกรณ์ ป้องกันเสียง ดัง	EAR MUFF รุ่น 728 (ครอบครัว) BILLSOM (BILLSOM)	Ear Muff Thunder T2 BILLSOM (BILLSOM)	โฟมอุดหูลดเสียงแบบเติม Earsoft (2000 pc/box) (Earsoft)
ชื่อรุ่น	 EAR MUFF รุ่น 728 (ครอบครัว) BILLSOM (BILLSOM) Product No. PPEHRP000015 ฿ 685.00 SCGC GOODIES SUPPLY CO., LTD.	 Ear Muff Thunder T2 BILLSOM (BILLSOM) Product No. PPEHRP000016 ฿ 850.00 SCGC GOODIES SUPPLY CO., LTD.	 โฟมอุดหูลดเสียงแบบเติม Earsoft (2000 pc/box) (Earsoft) Product No. PPEHRP000017 ฿ 4.00 SCGC GOODIES SUPPLY CO., LTD.
NRR	T2H ที่ครอบหูแบบติด หมวกนิรภัย มีค่าการ ลดเสียง 25 dB	T2 มีค่า NRR 28 dB	มีค่า NRR 32 dB
NRRadj	18.75 dBA	21 dBA	16 dBA
NRRadj - ๗ เสียงที่ลดได้	11.75 dBA	14 dBA	9 dBA



ภาคผนวก ข-17

เอกสารการติดตามยานพาหนะด้วย GPS

ข้อมูล GPS วันที่ 2-6-66 ทะเบียน 72-8533|ชม Manifest SCI0058061

ชื่อบริษัทขนส่ง JTK Transport พนักงานขับรถ นายสุรพล ขุนหนู ประเภทรถ รถยกล้อคู่

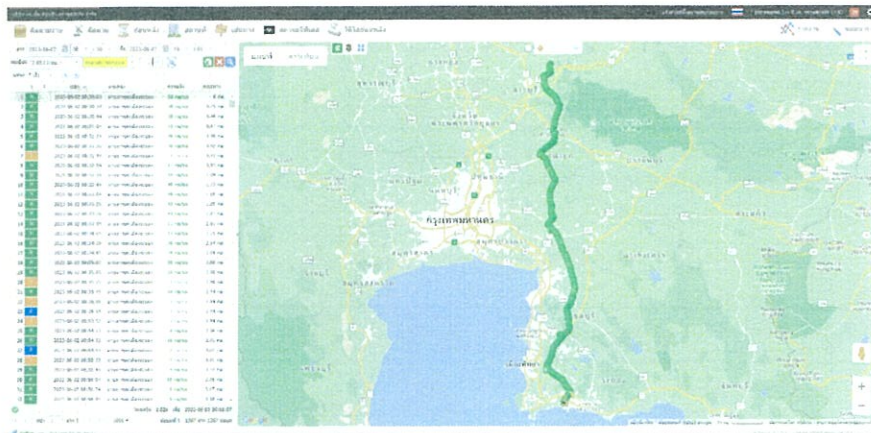
ปลายทาง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant)

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทยโพลีเอททีลีน จำกัด (Site1) เลขที่ 10 ถนน โอ-หนึ่ง ตำบลบางคาฬ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา 91150

ผู้ประสานงาน -

Waste ขยะทั่วไป

เส้นทางรถเดินรถ



วันที่เข้า / / เวลา :

พนักงาน

ผู้ส่งสินค้า

สถานที่จ่าย รางจ่าย

วันที่เสร็จ / / เวลา :

ได้รับสินค้าจำนวนถูกต้องและสภาพเรียบร้อย ผู้รับสินค้า

Manifest SCI0058061

ทะเบียนรถ 72-8533|ชม

ผู้ขาย บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.พราหมณ์สปอร์ต

ลูกค้า บริษัท ไทยโพลีเอททีลีน จำกัด (Site1)

สินค้า ขยะทั่วไป

Sale Order BO23064374

ใบสั่ง SCIECO

DIW 7770079

ซึ่งเข้า 2023-06-02 18:15:11

ซึ่งออก 2023-06-02 19:14:58

น้ำหนักสุทธิ 2,920


สถานที่ลงของ

นน. รถ 10,920 พนักงานซึ่ง

นน. รถ 8,000 พนักงานซึ่ง

กิโลกรัม

04678-23/5

		หมายเลขใบกำกับการณ์ของเสีย : Manifest No.SCI0058061 ใบกำกับการณ์ของเสีย (Uniform Waste Manifest) Booking No BO23064374 Order No SO21-23060005	
1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator			
1) ชื่อ : Nameบริษัท ไทยโพลีเอททีลีน จำกัด (Site1) สถานที่ก่อกำเนิด : Generator address เลขที่ 10 ถนน โกลนิง ตำบลบางตาหงาย อำเภอเมือง จังหวัด ชลบุรี 23150 โทรสาร : Fax DIW-G-024800590		2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสีย : Generator's ID DIW-G-024800590	
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Nameบริษัท เค.เอ็ม.ดี.บริการขนส่งของเสีย เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-1909000019 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID			
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Nameบริษัท เอส ซี ไอ ซีดี เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant) เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID DIW-D-1062000058 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID			
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : <input type="checkbox"/> ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) <input type="checkbox"/> ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste) ลำดับ No. รายละเอียด Description รหัสของเสีย Waste ID. ภาชนะบรรจุ Containers ปริมาณ Quantity หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information 1 ขยะทั่วไป 2950 kg 2			
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/คิวบิกเมตร : Liters/cu.m ของแข็ง Solid กิโลกรัม : Kgs./kgm			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือติดฉลากอย่างเหมาะสมตามที่กำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations. ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 2-6-66 เวลา : Time			
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter			
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-1909000019 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax		2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Truck Train Ship Plane 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID 72-85331	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 02-06-23 เวลา : Time			
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax		6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Truck Train Ship Plane 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time			
3. ส่วนของผู้ประกอบการจัดการของเสีย : This section must be completed by TSDFs			
1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name สถานที่กำจัด : TSDF's address รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-1062000058	
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียได้ตามระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 2/6/66 เวลา : Time			
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามใบแจ้ง : Disposal Non-compliance ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity ภาชนะบรรจุ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : reclassified รหัสของเสีย : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่คืน : Date returned (วันเดือนปี-ค.ศ.) หมายเหตุ : ไม่เกี่ยวกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ลงชื่อ : TSDF's name ลายเซ็น : Signature			

ภาคผนวก ข-18

เอกสารระเบียบปฏิบัติด้านการจราจร
และการควบคุมน้ำหนักรถขนส่ง

กฎหมายในการควบคุมน้ำหนัก

1 กฎหมายในการควบคุมน้ำหนักรถในอดีต

1.1 การกำหนดพิิกัดน้ำหนักบรรทุกตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ซึ่งมีการกำหนดพิิกัดน้ำหนักดังต่อไปนี้

- ก่อนปี พ.ศ. 2519 การกำหนดพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 18 ตัน
- ปี พ.ศ. 2535 การกำหนดพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 21 ตัน
- ปี พ.ศ. 2546 การกำหนดพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 26 ตัน
- ปี พ.ศ. 2548 การกำหนดพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 10 ล้อ อยู่ในเกณฑ์ 25 ตัน

1.2 ความเป็นมาของการประกาศพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อ

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 1 วันที่ 28 ธ.ค. 2548 ไม่ได้กำหนดพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อ

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 2 ราชกิจจานุเบกษา วันที่ 30 มี.ย.2552 (โดยนายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม อหล.) ได้ออกประกาศพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อ (ออประกาศน้ำหนัก) โดยประกาศแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 ก่อนผัน ตั้งแต่ 1 ก.ค. 2552 ถึง 31 ธ.ค. 2555 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 53 ตัน
- ระยะที่ 2 ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2556 เป็นต้นไป มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามนโยบาย รวค ที่เห็นชอบตามมติประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลกระทบและกำหนดน้ำหนักบรรทุก

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 3 ราชกิจจานุเบกษา วันที่ 30 พ.ย. 2552 (โดยนายวีระ เวียงสุทธีวงศ์ อหล.) (ผ่อนผันครั้งที่ 1) ได้ประกาศผ่อนผันพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อ โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 ก่อนผันให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 58 ตัน จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2554
- ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2555 ถึง 31 ธ.ค. 2555 ผ่อนผันให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 53 ตัน
- ระยะที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2556 เป็นต้นไป มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจาก ดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เนื่องจากบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการเสียรายได้จากการเพิ่มเหลาจาก 6 เหล่า เป็น 7 เหล่า และลดผลกระทบต่อผู้บริโภค

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 4 (ผ่อนผันครั้งที่ 2) ราชกิจจานุเบกษา วันที่ 30 ธ.ค. 2554 (โดยนายวันชัย ภาสศัณณ์ อหล.) ขยายเวลาผ่อนผันพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อ โดยประกาศผ่อนผันแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะที่ 1 ผ่อนผัน ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2555จนถึงวันที่ 31ธ.ค. 2555 มีน้ำหนักไม่เกิน 58 ตัน
- ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2556 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อรอผลการศึกษาน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม เนื่องจากผู้ประกอบการส่งมัยอมวันเหตุผลทางวิชาการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยจะใช้เงินเพื่อศึกษาจาก กปด. แต่ต่อมาไม่ได้รับงบประมาณ

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 5 (ผ่อนผันครั้งที่ 3) (โดยนายจีจวาลย์ บุญเจริญกิจ อหล.) ได้ขยายเวลาผ่อนผันพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 53 ตัน ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2556 จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2556 และตั้งแต่ 1 มกราคม 2557 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน

เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อรอผลการศึกษาน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม และ กปด. ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาและจะดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 6 (ผ่อนผันครั้งที่ 4) (โดยนายจีจวาลย์ บุญเจริญกิจ อหล.) ได้ผ่อนผันพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 58 ตัน ตั้งแต่วันที่ 22 ม.ค. 2556 จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2556 และตั้งแต่ 1 มกราคม 2557 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อรอผลการศึกษาน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม และ กปด. ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาและให้ ขบ. ดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน

- ประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ฉบับที่ 7 (ผ่อนผันครั้งที่ 5) (โดยนายจีจวาลย์ บุญเจริญกิจ อหล.) ได้ผ่อนผันพิิกัดน้ำหนักของรถบรรทุก 7 เหล่า 24 ล้อให้มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 58 ตัน ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2557 จนถึงวันที่ 30 มี.ย. 2556 และตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2557 มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 50.5 ตัน เหตุผลในการออกประกาศเนื่องจากดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ คค. เพื่อให้ผู้ประกอบการส่งได้เตรียมพร้อมในการปรับลดน้ำหนัก ตามผลการศึกษา

1.3 ความเป็นมาของการประกาศปิดน้ำหนักของรถบรรทุกทั้งฟ่วง 6 เหลา 22 ล้อ

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ฉบับที่ 1 ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ให้ออกประกาศปิดน้ำหนักรถบรรทุกทั้งฟ่วง 6 เหลา 22 ล้อ ให้น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม และตัวรถต้องมีระยะห่างระหว่างสลักฟ่วง (KING PIN) ไม่น้อยกว่า 8 เมตร

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ฉบับที่ 2 ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2552 ให้ออกประกาศปิดน้ำหนักรถบรรทุกทั้งฟ่วง 6 เหลา 22 ล้อ เป็นดังนี้

1) รถทั้งฟ่วง 6 เหลา 22 ล้อ ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป (ตัวรถต้องมีระยะห่างระหว่างสลักฟ่วง (KING PIN) ไม่น้อยกว่า 8 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม

2) รถทั้งฟ่วง 6 เหลา 22 ล้อ ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2553 และตัวรถมีระยะห่างระหว่างสลักฟ่วง (KING PIN) มากกว่า 8 เมตร ให้น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป (ผ่อนผันให้ 5 ปี) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกดังนี้

- ตัวรถลากจูงและตัวรถทั้งฟ่วงที่มีระยะ (KING PIN) ตั้งแต่ 7 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 8 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 49,000 กิโลกรัม
- ตัวรถลากจูงและตัวรถทั้งฟ่วงที่มีระยะ (KING PIN) ตั้งแต่ 6 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 7 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 47,000 กิโลกรัม
- ตัวรถลากจูงและตัวรถทั้งฟ่วงที่มีระยะ (KING PIN) ตั้งแต่ 4.5 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 6 เมตร มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 45,000 กิโลกรัม

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฯ ฉบับที่ 8 ราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 9 มีนาคม 2558 ให้ออกประกาศให้รถทั้งฟ่วง 6 เหลา 22 ล้อ สามารถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม ผ่อนผันต่ออีก 6 เดือน จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2558

สาเหตุที่ผ่อนผันน้ำหนักยานพาหนะของรถทั้งฟ่วง 6 เหลา 22 ล้อ เนื่องจากแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของสมาคมการขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย และบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งในการปรับตัวและปรับปรุงรถ โดยการเพิ่มความยาวของระยะ KING PIN เพื่อที่จะสามารถบรรทุกน้ำหนักได้มากขึ้น ตามมติที่ประชุม เรื่องการขอผ่อนผันบังคับใช้กำหนดจุดติดตั้ง และน้ำหนักบรรทุกสินค้า เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2558

โดยมีท่านพลตำรวจโท วรศักดิ์ นพสิทธิพร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวง สำนักงานรัฐมนตรี เป็นประธานที่ประชุม ที่ประชุมมีมติผ่อนผันการบังคับใช้ระยะ KING PIN ของรถบรรทุกทั้งฟ่วงประเภทดังกล่าวออกไปอีก 6 เดือน

1.4 บทลงโทษ

บทลงโทษการบรรทุกน้ำหนักเกิน ตาม พรบ. ทางหลวง 2535 มาตรา 73/2 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำและปรับ

2. กฎหมายในการควบคุมน้ำหนักรถในปัจจุบัน

2.1 การกำหนดน้ำหนักบรรทุกในปัจจุบัน เป็นไปตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2548) และ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2552) โดยรถ 10 ล้ออยู่ในเกณฑ์ 25 ตัน

2.2 การกำหนดน้ำหนักบรรทุกในกลุ่มประเทศ อาเซียน ตามพิธีสาร 4 (Protocol 4) ได้กำหนดค่าน้ำหนักไว้ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 เปรียบเทียบการกำหนดน้ำหนักรถในกลุ่มประเทศอาเซียนและประเทศไทย

ลำดับที่	ประเภทรถบรรทุก	น้ำหนักบรรทุกกลุ่มประเทศอาเซียน (ตัน)	น้ำหนักบรรทุกประเทศไทย (ตัน)
1	รถ 3 เหลา 10 ล้อ	21	25
2	รถ 4 เหลา 12 ล้อ	25	30
3	รถทั้งฟ่วง 4 เหลา 14 ล้อ	32	25
4	รถทั้งฟ่วง 4 เหลา 18 ล้อ	36	45
5	รถทั้งฟ่วง 4 เหลา 22 ล้อ	38	50.5

แต่การบังคับใช้น้ำหนักบรรทุกต้องขึ้นอยู่กับข้อกำหนดน้ำหนักในประเทศนั้นๆ ด้วย ถ้าบังคับกับประเทศตนเองต้องบังคับกับคนต่างชาติในเกณฑ์เดียวกันด้วย

ภาคผนวก ข-19

สรุปผลปริมาณรถเข้า-ออกโรงงาน TPE

ปริมาณรถเข้าออกโรงงาน บริษัทไทยโพลีเอททีลีน

มกราคม - มิถุนายน 2566



SCGC 2023

ปริมาณรถเข้า-ออกโรงงาน TPE Site 1

ประเภทรถ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
รถรับสินค้า	226	273	497	228	255	346
รถย้ายสินค้า	1504	2063	1990	2212	2083	1944
รถส่งพัสดุ	164	280	364	233	279	260

© SCGC 2023

Page | 2



ภาคผนวก ข-20

เอกสารประกอบการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



TPE Safety Orientation



© SCGC 2022

ยินดีต้อนรับผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



สำหรับพนักงานและคู่ธุรกิจ
ที่เข้ามาปฏิบัติงาน



โดย
หน่วยงาน อาชีวอนามัยความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท ไทยโพลิเอททีลีน จำกัด

© SCGC 2022



ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน
การทำงาน

พ.ร.บ. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
พ.ศ. 2554 เอสซีจี เคมิคอลส์



เงื่อนไขในการเข้ารับการอบรม

1. ผู้มีแอลกอฮอล์เกินกว่า 20% ไม่อนุญาตให้เข้ารับการอบรม
2. ผู้เข้ารับการอบรมต้องอ่านออกเขียนได้
3. ช่วงขณะเข้ารับการอบรมให้ปิดโทรศัพท์มือถือ
4. ห้ามขีดเขียนใดๆ ลงบนโต๊ะและฝาผนัง และ กระดาษคำตามโดยเด็ดขาด
5. ห้ามนอนหลับในขณะที่เข้ารับการอบรม

** หากผู้ใดฝ่าฝืนในข้อกำหนดไว้ข้างต้นจะพิจารณาไม่ตรวจสอบให้



© SCGC 2022



Safety Contact



หัวข้ออบรม



ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



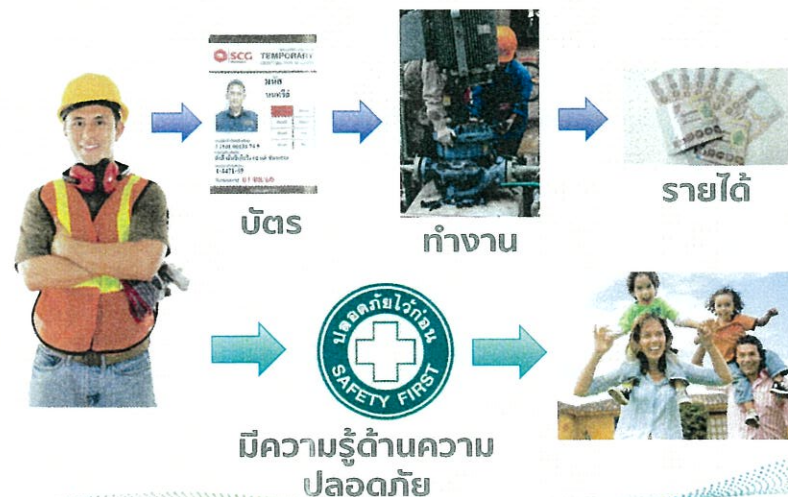
กฎระเบียบ ข้อบังคับ ด้านความปลอดภัยฯ ในการปฏิบัติงาน

วัตถุประสงค์ของการอบรม

1. เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ความรู้พื้นฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
3. เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎระเบียบ ข้อบังคับด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัยในการทำงาน



คุณต้องการอะไร



TPE ต้องการอะไร



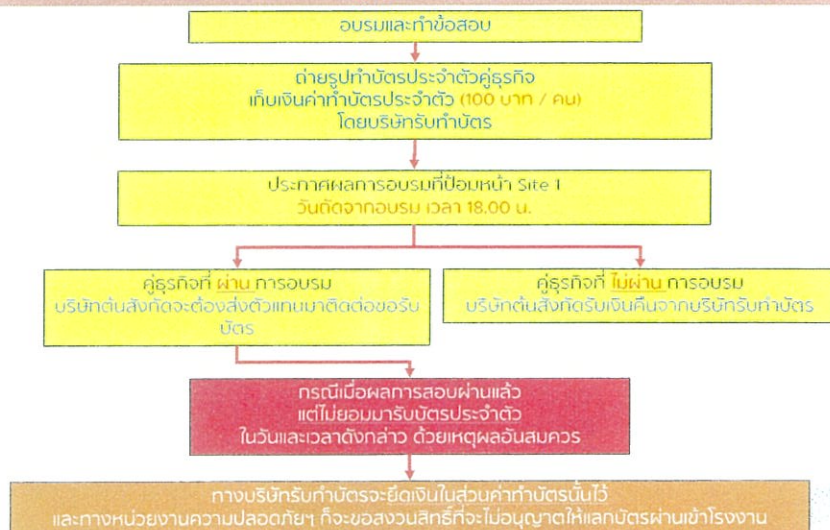
เงื่อนไขทั่วไปเกี่ยวกับการว่าจ้าง

1. อายุไม่น้อยกว่า 18 ปีบริบูรณ์แต่ไม่เกิน 60 ปี
2. ต้องไม่เป็นผู้มีประวัติอาชญากรรม
3. ทุกคนจะต้องเข้ารับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและผ่านการทดสอบ และมีบัตรประจำตัวก่อนเข้าปฏิบัติงานจากผู้ว่าจ้าง โดยต้องมีความสามารถอ่านออกเขียนได้ สามารถเข้าใจเรื่องป้ายเตือน สัญลักษณ์ สัญญาณด้านความปลอดภัยได้
4. มีทักษะ/ประสบการณ์ ในการทำงานตามลักษณะงานที่ทำ
5. ไม่เป็นโรคภัยแรงที่มีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น โรคลมบ้าหมู(ลมชัก), โรคหัวใจ, โรคหอบหืดอย่างรุนแรง, โรคระบบประสาท, โรคอื่นๆที่เป็นอุปสรรคในการทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม
6. ต้องมีประสบการณ์การทำงานในปิตเรคมีคอลส์ **ไม่น้อยกว่า 6 เดือน** ในการทำงานที่มีลักษณะเข้าไปในเขตพื้นที่อันตราย เช่น งานที่สูง, งาน Confined Space, งาน Hot Work Class-I, งานถอดประกอบที่มีโอกาสรั่วไหลของ HC, สารเคมีอันตราย



7. ห้ามนำนักศึกษาฝึกงานเข้าทำงานในเขตพื้นที่โดยเด็ดขาด

ขั้นตอนการรับสมัครผู้ธุรกิจเมื่อผ่านการอบรมแล้ว



SCGC Vision

“SCGC จะเป็นองค์กรที่ได้รับการยกย่องในฐานะเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมที่น่าร่วมงานด้วย และเป็นแบบอย่างด้านบริษัทภิบาล และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

วิสัยทัศน์ของเอสซีจี คือ เอสซีจีจะเป็นผู้นำตลาดในภูมิภาคอาเซียน มุ่งดำเนินธุรกิจควบคู่กับ การเสริมสร้างความเจริญก้าวหน้าอย่างยั่งยืน ให้แก่อาเซียน และทุกชุมชนที่เข้าไปดำเนินงาน มุ่งสร้างคุณค่าให้แก่ลูกค้า พนักงาน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ภายใต้คุณภาพการบริหารงานระดับโลก สอดคล้องกับหลักบริษัทภิบาลที่ดี **และมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยสูง อีกทั้งยังมุ่งยกระดับคุณภาพชีวิต** และความเป็นอยู่ของผู้คนด้วยสินค้า และบริการที่มีคุณภาพ จากกระบวนการดำเนินงาน การพัฒนาเทคโนโลยีและการสร้างสรรค์นวัตกรรมที่มีความเป็นเลิศ

สารจากผู้บริหาร

คุณรณรงค์ อารีรัชกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ SCG Chemicals

เพื่อขยายความ **วิสัยทัศน์ของวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย** เพื่อความเข้าใจง่ายขึ้น
คล้ายกับ **“อุบัติเหตุเป็นศูนย์”** แต่อยากให้คำพูดเข้าไปในใจเราคือ

“เราจะไม่มีการต่อรองเรื่อง Safety”

ไม่มีการบาดเจ็บในการทำงานก็คล้ายๆ กับ

“ไม่ปลอดภัย ต้องไม่ทำ”

เพื่ออยากให้เป็นวัฒนธรรมการทำงานแบบใหม่ของพวกเรา หวังว่าทุกคนตระหนักอยู่แล้ว

และจะต้องปฏิบัติอย่างเข้มข้น ถ้า **ผู้บังคับบัญชา** เห็นว่าการทำงานอะไรที่เห็นว่าเป็น **ไม่ปลอดภัย ต้องอย่าปล่อยผ่าน** และ ขอให้ Safety เป็นเรื่องอันดับหนึ่ง ที่มาก่อนทุกเรื่อง

© SCGC 2022

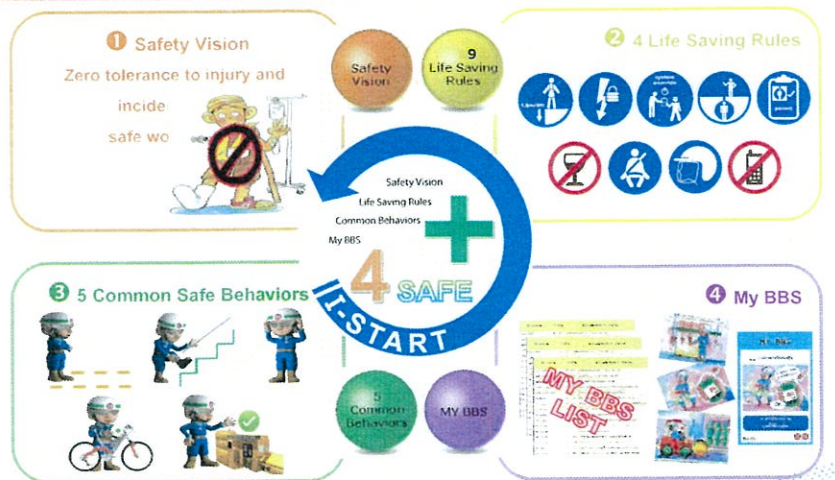


4-SAFE & I-START PACKAGE

© SCGC 2022



4-SAFE & I-START PACKAG



© SCGC 2022



4-SAFE & I-START PACKAG

4-SAFE

4-Safe Program : Safety Vision



วัฒนธรรมการทำงานอย่างปลอดภัยของเราคือ ต้องไม่ยอมให้เกิดการบาดเจ็บและความสูญเสียใดๆ
จากอุบัติเหตุในการทำงาน

© SCGC 2022



[ปรับปรุง] รูปแบบสัญลักษณ์ 9 หลักความปลอดภัยทั้งในและนอกงาน "9 Safety Principles" is our safety culture

Old (v2013)

New (Simplify)



© SCGC 2022

SCGC

[ปรับปรุง] เนื้อหากฎพิทักษ์ชีวิต LSRs: Drink don't drive / work

Refer to : Distribution Accident in Aug

(Company-trailer truck crashed the parked truck during dozed off)



เพิ่มเติมเนื้อหากฎพิทักษ์ชีวิต
ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มี
แอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือ
ยาและสารอื่นใด ที่ทำให้
ความสามารถในการทำงาน
หรือขับขี่ อย่างปลอดภัยลดลง

Next Activity : Distribute cards to employees

Support need : Leaders to promote LSR on changed

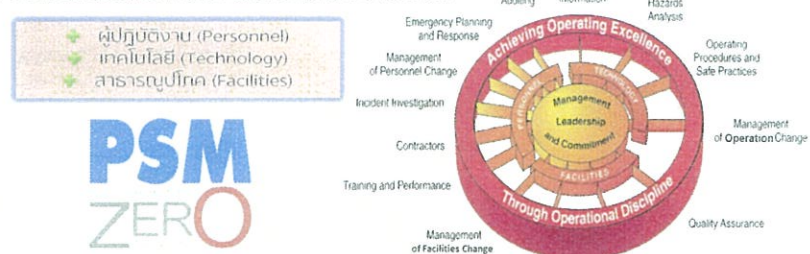
INTERNAL Do Not Distribute

© SCGC 2022

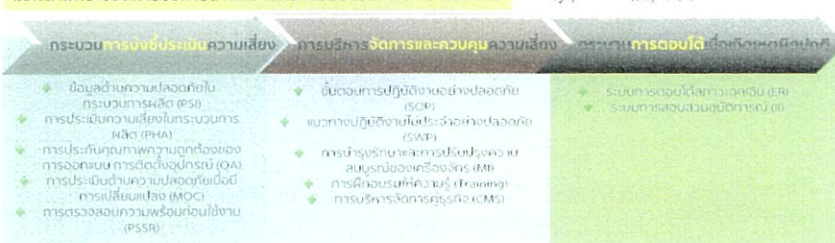
SCGC

ความปลอดภัยในกระบวนการผลิต (Process Safety Management ; PSM)

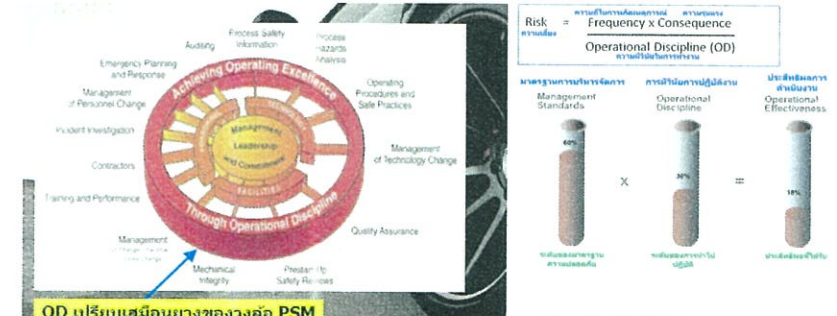
❖ PSM ประกอบด้วย 14 เรื่อง (element) แบ่งเป็น 3 หมวด



แยกตามกระบวนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยได้ 3 กระบวนการ



OD เป็นตัวเชื่อมทำให้ระบบ PSM ขยับเคลื่อนภายในองค์กร



Operational Discipline (OD)
วินัยในการปฏิบัติงาน คืออะไร

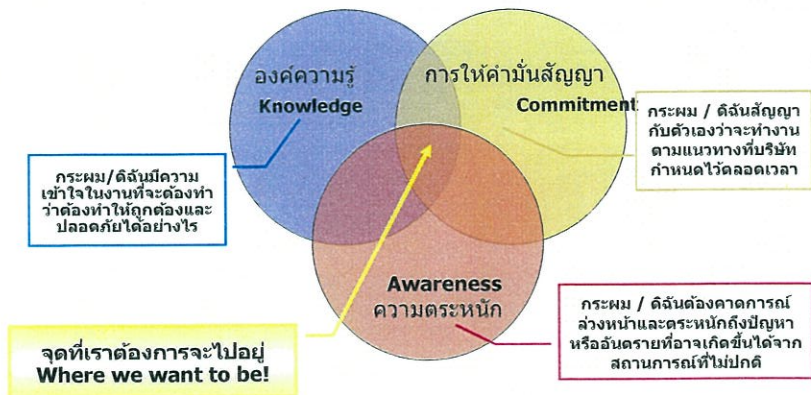
Everyone
OPERATIONAL DISCIPLINE DO IT RIGHT **OPERATING EXCELLENCE**
Everytime

"ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทำสิ่งถูกต้องทุกเวลา"

© SCGC 2022

กระบวนการ/หรือขั้นตอนใดก็ตามที่ผู้ปฏิบัติงานจะทำงานอย่างปลอดภัยในทุกๆ การทำงานจะต้องทำตามแนวทางที่บริษัทกำหนดไว้ในทุกครั้งและตลอดเวลา

คุณลักษณะของ Operational Discipline (OD) สำหรับมุมมองส่วนบุคคล



© SCGC 2022



14 คุณลักษณะของ Operational Discipline (OD) สำหรับมุมมององค์กร

คุณลักษณะของ Operational Discipline (OD) สำหรับมุมมององค์กร



© SCGC 2022



14 พฤติกรรมตามคุณลักษณะของ OD (OD Characteristic)

OD-1: Leadership by Example

"การแสดงความผู้นำ" โดยการทำให้่องๆ เป็นเป็นแบบอย่าง



OD-2: Common Shared Values

ความปลอดภัย คือ "คุณค่า" ที่ทุกคนยึดถือร่วมกัน

OD-3: Strong Teamwork

การมี "ทีมงานที่แข็งแกร่ง" และร่วมมือกันของทุกคนภายในทีม



OD-4: Pride in the Organization

"ความภาคภูมิใจในองค์กรและการเป็นพนักงาน TPE" ที่ได้รับกับดูแล และตรวจสอบความปลอดภัยก่อนรับงาน

© SCGC 2022

14 พฤติกรรมตามคุณลักษณะของ OD (OD Characteristic)

OD-1: Leadership by Example

"การแสดงความผู้นำ" โดยการทำให้่องๆ เป็นเป็นแบบอย่าง



OD-2: Common Shared Values

ความปลอดภัย คือ "คุณค่า" ที่ทุกคนยึดถือร่วมกัน

OD-3: Strong Teamwork

การมี "ทีมงานที่แข็งแกร่ง" และร่วมมือกันของทุกคนภายในทีม



OD-4: Pride in the Organization

"ความภาคภูมิใจในองค์กรและการเป็นพนักงาน TPE" ที่ได้รับกับดูแล และตรวจสอบความปลอดภัยก่อนรับงาน

© SCGC 2022

14 พฤติกรรมตามคุณลักษณะของ OD (OD Characteristic) – ต่อ

OD-5: Sufficient & Capable Resources

การจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมที่ “เหมาะสม และเพียงพอ” ต่อความต้องการใช้งาน



OD-7: Active Lines of Communication

“การสื่อสารตามสายบังคับบัญชา” ระหว่างกันหมด ทั้งส่วนบำรุง และผู้เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ ทั้งต่อเหตุการณ์ปัจจุบัน



OD-6: Employee Involvement

“การมีส่วนร่วม” เรื่องความปลอดภัยของพนักงานทุกคน



OD-8: Up-To-Date Documentation

การทบทวน “เอกสารที่ต้องใช้งานให้เป็นปัจจุบัน” อย่างสม่ำเสมอ

© SCGC 2022

14 พฤติกรรมตามคุณลักษณะของ OD (OD Characteristic) – ต่อ

OD-9: Practice Consistent with Procedures

การปฏิบัติงานตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน Procedure “ครบถ้วน ถูกต้อง และเหมือนกันในทุกๆ” เพื่อให้เกิดความปลอดภัย



OD-10: Absence of Short Cuts

การปฏิบัติงานตามระเบียบหรือข้อกำหนดที่ระบุไว้ใน Procedure โดย “ไม่ลัดขั้นตอนการปฏิบัติงาน”

OD-11: Excellent Housekeeping

การดูแล “ความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ปฏิบัติงาน” อย่างยอดเยี่ยม



© SCGC 2022

SCGC

4-SAFE & I-START PACKAG

4-SAFE

4-Safe Program : Common behaviors



1. เดินตามเส้นทางที่กำหนด ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร



2. ขึ้น-ลงบันได ที่สูงจบบรรทุก การที่ละชั้น



3. แต่งกายรัดกุม สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันตามพื้นที่ระบุ



4. ชั่งถ่วงยานสองล้อ ใช้จักรยานที่ อุปกรณ์แล้วม ลงจอดตามที่ระบุ



5. ต้องได้รับอนุญาตก่อนทำงาน กับเครื่องจักร

© SCGC 2022

SCGC

4-SAFE & I-START PACKAG

4-SAFE

4-Safe Program : My BBS

หมวด	ชื่อกลุ่มงาน	จำนวนพฤติกรรมความปลอดภัย
0	งานผลิต (Plant)	39
1	งานบำรุงรักษา (Maintenance)	5
2	งานห้องปฏิบัติการ (Lab)	36
3	งาน Logistics	18
4	งานบริหารทั่วไป (GA)	5
5	งานคลัง (Store)	11
6	งานสำนักงาน (Office)	5
	รวมทั้งรวม	120



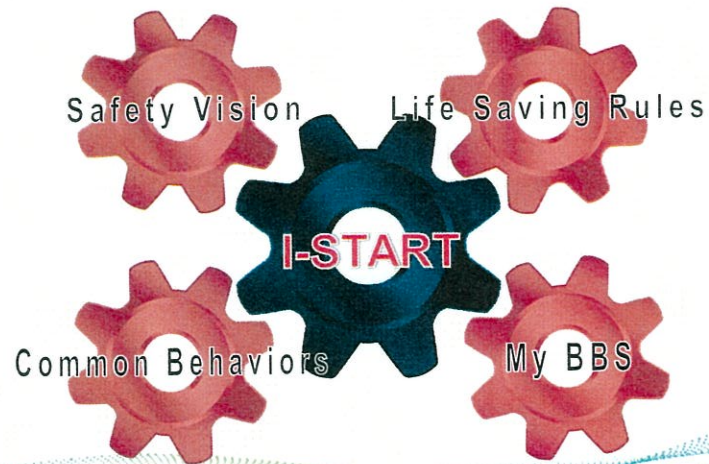
© SCGC 2022

SCGC

4-SAFE & I-START PACKAG

I-START

การผลักดันให้เกิด 4-Safe โดยใช้ I-Start



© SCGC 2022

SCGC

4-SAFE & I-START PACKAG

I-START

I-START PROCESS



© SCGC 2022

SCGC

9 Safety Principles

หลักความปลอดภัย 9 ข้อ

Believe!

1. ต้องเชื่อ ว่าอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ
สามารถป้องกันได้

2. ผู้บริหารและหัวหน้างาน
มีหน้าที่รับผิดชอบ
เรื่องความปลอดภัย

3. ทุกคนต้องมีส่วนร่วม
ในเรื่องความปลอดภัย

4. ต้องทำงานตาม
มาตรฐานความปลอดภัย

5. อบรมให้เข้าใจเรื่องความปลอดภัย
ก่อนไปปฏิบัติงาน



6. "ความปลอดภัย"
เป็นเงื่อนไขการทำงาน



7. ทุกคนต้องช่วยกัน
ตรวจสอบด้านความปลอดภัย



8. ถ้าไม่ปลอดภัย
ต้องแก้ไขทันที



9. ดูแลความปลอดภัยแม้
นอกเวลาทำงาน



ดัชนีชี้วัดด้านความปลอดภัย (KPI)

TPE (Performance Index)	Target	Actual		
		Process	Non-Process	
1. เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดบาดเจ็บ / เจ็บป่วย จากการทำงาน (Injury/Illness)	0	0	0	😊
2. เหตุการณ์ไฟไหม้ พัดสารระเบิด (Fire & Explosion)	0	0	0	😊
3. การรั่วไหล (Loss of Primary Containment/LOPC)	0	0	0	😊
4. พังเสียหาย (Property Damage)	0	0	0	😊
5. การปฏิบัติตามข้อกำหนดไม่ครบถ้วน (SHE Non-Compliance)	0	0	0	😊
6. ภัยพิบัติด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Incident)	0	0	0	😊
7. การกระจายตัวของสารอันตราย (Distribution)	0	0	0	😊
8. อุบัติเหตุจากรถยนต์ส่วนบุคคล (Motor Vehicle Accident)	0	0	0	😊

เบอร์ติดต่อที่สำคัญ >> First Aid Site#1 : Tel. 2181 <<

>> Safety Site#1 : Tel. 2182-2184, 2465-2470 <<

Emergency Center : Tel. 2191, 2193 <<

© SCGC 2022

SCGC



หมวดที่ 1

ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



© SCGC 2022



เรามาทำความรู้จักกับ คำศัพท์ด้านความปลอดภัยกัน



ความปลอดภัยในการทำงาน (Safety)

•ความปลอดภัยในการทำงาน หมายถึง การทำงานที่ไม่
มีอันตราย ไม่อยู่ในสภาพที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
หรือไม่มีข้อผิดพลาด โดยจะไม่ก่อให้เกิดสิ่งต่างๆ เหล่านี้

- การบาดเจ็บ พิการ หรือตาย
- การเจ็บป่วย หรือโรค
- ทรัพย์สินเสียหาย
- เสียเวลา
- ขบวนการผลิตหยุดชะงักไม่สม่ำเสมอ



อันตราย (Hazard)

แหล่งหรือสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิด
การบาดเจ็บ หรือความเจ็บป่วย ความ
เสียหายของทรัพย์สิน ความเสียหายต่อ
สิ่งแวดล้อมหรือสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้รวมกัน

© SCGC 2022



เรามาทำความรู้จักกับ คำศัพท์ด้านความปลอดภัยกัน(ต่อ)



อุบัติเหตุ (Accidents)

•อุบัติเหตุ (Accidents) หมายถึง
เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ และไม่ได้
ควบคุมไว้ก่อนเมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลทำให้
เกิดการบาดเจ็บ พิการหรือทรัพย์สิน
เสียหาย



เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)

•เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near
Miss) หมายถึงเหตุการณ์ผิดปกติ เมื่อ
เกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิด
อุบัติเหตุ



© SCGC 2022



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



บริษัท ดูปองค์ ได้ทำการศึกษาและรวบรวม
สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ์
พบว่า

4 % เกิดจากสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

96 % ของสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและ
อุบัติเหตุการณ์เกิดจากการกระทำที่ไม่
ปลอดภัยของคนงาน (การกระทำที่ต่ำกว่า
มาตรฐาน)

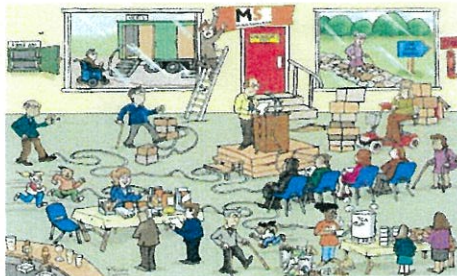
© SCGC 2022



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act) หมายถึง พฤติกรรมการทำงานของ
ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย จนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

- Reactions of People
 - : พฤติกรรมที่งัดใจไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
- Positions of People
 - : ตำแหน่งปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย
- Personal Protective Equipment
 - : ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล
- Tools & Equipment
 - : ใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ผิดประเภท
- Procedures
 - : ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัย
- Orderliness Standards
 - : ไม่ปฏิบัติตามกฎ 5 ส.



© SCGC 2022

SCGC

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition) หมายถึง สภาพการทำงานหรือสภาวะแวดล้อมที่เป็นอันตราย ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น

- เครื่องมือชำรุดระบบเตือนภัยไม่มีเสียงดัง แสงสว่างไม่เพียงพอ ฯลฯ
 - การออกแบบโรงงาน แผนผังโรงงาน
- ระบบความปลอดภัยไม่มีประสิทธิภาพ ไม่มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยส่วนที่เป็นอันตราย (ส่วนที่เคลื่อนไหว) ของเครื่องจักรไม่มีเครื่องกำบังหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย
- เครื่องจักรกล เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ชำรุดบกพร่อง ขาดการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม
 - สภาพแวดล้อมในการทำงานไม่เหมาะสม เช่น
 - แสงสว่างไม่เพียงพอ
 - เสียงดังเกินควร
 - ความร้อนสูง
 - ฝุ่นละออง
 - ไร่อง่ายของสารเคมีที่เป็นพิษ เป็นต้น

© SCGC 2022

SCGC

สภาพแวดล้อมบริเวณนี้ คุณเห็นเป็นอย่างไร?



เครื่องมืออุปกรณ์ชำรุดไม่พร้อมใช้งาน

การจัดวางไม่เป็นระเบียบ

พื้นสกปรก, สลื่น

เสียงดัง

สิ่งแวดล้อมผิดสุขลักษณะ

บริเวณทำงานไม่ได้มีการกั้นเขตพื้นที่

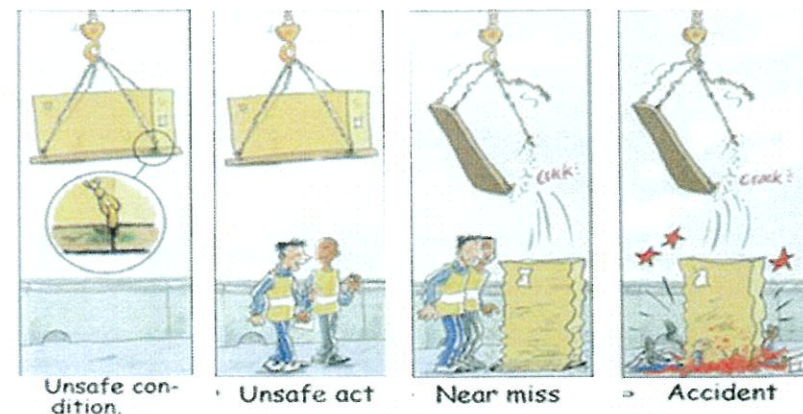
แสงสว่างไม่เพียงพอ

สารเคมีฟุ้งกระจาย

© SCGC 2022

SCGC

จะเกิดอะไรขึ้นถ้าเราไม่ประเมินความเสี่ยง....?



Unsafe condition

Unsafe act

Near miss

Accident

เราจะดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุอย่างไร ?

© SCGC 2022

SCGC

การประเมินสภาพงาน



ตัวอย่างการประเมินสภาพงานที่เป็นอันตราย

ขั้นตอนการทำงาน	แหล่งอันตราย	ลักษณะอันตราย	สาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกันที่มีอยู่	ข้อเสนอแนะ
1. ถ่ายเอกสารมือจากถังบรรจุ	สารเคมี	สารเคมีหก รั่วไหล/สัมผัส สารเคมีจากการกระเด็นมาถูกร่างกาย	จุดต่อหรือข้อต่อที่ใช้ในการถ่ายเอกสารเคมี มีสภาพชำรุด	ระบบการขออนุญาตทำงานที่รัดกุม และการตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มงาน	ขณะถ่ายเอกสาร ควรเตรียมภาชนะรองรับที่บริเวณจุดต่อ
		สารเคมีหก รั่วไหล/สัมผัส สารเคมีจากการกระเด็นมาถูกร่างกาย	จุดต่อหรือข้อต่อที่ใช้ในการถ่ายเอกสารเคมี มีต่อไม่แน่น หรือสนิม	-ระบบการขออนุญาตทำงาน -ระบบการตัดแยกอุปกรณ์ -มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	-ตรวจสอบที่ตำแหน่งข้อต่อทุกจุดก่อนการถ่ายเอกสาร

ACCIDENT RATIO STUDY SAFETY



ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ



ความปลอดภัยสำหรับพนักงาน

ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
ตาม พ.ร.บ. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย พ.ศ. 2554
บริษัท ไทยโพลีเอททีลีน จำกัด



© SCGC 2022



© SCGC 2022



ภาคผนวก ข-21

เอกสารปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระหว่างการขนส่งและขนถ่าย

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030
ฉบับที่ : 7
วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562
หน้า : 1 of 22

เอกสารควบคุม

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่งสำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

จัดเตรียมโดย : ปฏิพล เตระเลิธ

ลงชื่อ :

จำนวนหน้า : 22 หน้า

ทบทวนโดย

ตำแหน่ง	ลงชื่อ
1. Operation Engineer	
2. Operation Manager	
3. Environmental Officer	
4. Safety Officer	

อนุมัติโดย

EME /SMR

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030
ฉบับที่ : 7
วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562
หน้า : 2 of 22

1. วัตถุประสงค์

เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงานในการจัดการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง เพื่อให้สามารถควบคุมสถานการณ์ บรรเทาความรุนแรง และลดความเสียหายต่อบุคคล ทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ของ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด

2. ขอบเขต

ใช้สำหรับการปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่งของฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด และผู้รับเหมารับจ้างก่อสร้างถนนและวัสดุเหลือใช้

3. เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์มที่ใช้บันทึกผล หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

-

4. คำนิยามศัพท์

-

5. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

5.1 รองเท้านิรภัย

5.2 เว้นสายนิรภัย

5.3 อุปกรณ์ป้องกันสารเคมี

5.4 หน้ากากป้องกันไอระเหย

5.5 หมวกนิรภัย

5.6 ชุดป้องกันสารเคมี Level B, C, D

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030
ฉบับที่ : 7
วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562
หน้า : 3 of 22

6. เครื่องมือ / อุปกรณ์

6.1 ชุดป้องกันสารเคมี หรืออุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลครบชุด ได้แก่ หน้ากากแบบเต็มหน้า, ถุงมือ และรองเท้าป้องกันสารเคมี, เครื่องช่วยหายใจ (SCBA)

6.2 ชุดดับเพลิง และถังดับเพลิง

6.3 ชุดปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

6.4 อุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี ได้แก่ วัสดุดูดซับ, เข็มฉีดยา, ถังน้ำมัน

6.5 เทปกั้นบริเวณ

6.6 อุปกรณ์จัดการกับสารเคมีที่ตกค้างหลังจากที่ควบคุมการรั่วไหลไว้ได้แล้ว ได้แก่ ถุงดำ, ถุง, ไม้กวาด

6.7 อุปกรณ์วัดค่าหลังเสร็จสิ้นการกู้ภัย

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030
ฉบับที่ : 7
วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562
หน้า : 4 of 22

7. วิธีการปฏิบัติงาน

7.1 ขั้นตอนการประสานงาน (Emergency Response Procedure)

การเตรียมความพร้อมก่อนการขนส่ง และการตรวจสอบเบื้องต้นแล้วเสร็จ

วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดขั้นตอนในการเตรียมเอกสารและอุปกรณ์เครื่องมือที่คนขับรถต้องมีไว้ในระหว่างการขนส่ง รวมไปถึงการจัดเตรียมป้ายรหัส (Hazardous Code) เพื่อเตือนไว้ที่รถขนส่ง

ขอบเขต : เริ่มต้น : ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาคจัดส่งข้อมูลเพื่อใช้กรอกใบกำกับการขนส่ง (Uniform Hazardous Waste Manifest) ให้กับคนขับรถเพื่อใช้หัวหน้าคนขับรถ

สิ้นสุด : ผู้เชี่ยวชาญส่งรายงานการตรวจสอบกลับมายังผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค

ชื่อ	รายละเอียดงาน	สิ่งที่เกี่ยวข้อง
ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค	- จัดส่งข้อมูลที่ใช้กรอกใบกำกับการขนส่ง (Uniform Hazardous Waste Manifest) ให้กับคนขับรถขนส่ง	- แบบฟอร์มใบกำกับการขนส่ง (Uniform Hazardous Waste Manifest)
บริษัทขนส่ง	- ครอบครองใบกำกับการขนส่งให้กับคนขับรถ	
ผู้ประสานงานความพร้อมในแต่ละภูมิภาค	- จัดส่งข้อมูลสารเคมีอันตราย MSDS ในกรณีที่สินค้าเป็นสารเคมี MSDS ในกรณีที่ไม่มี MSDS ให้ใช้ Waste Profile หรือ Acceptance Certificate แทนนี้ให้เป็นที่ยอมรับของขนส่ง	- Waste Profile - Acceptance Certificate
	- จัดส่งใบรับรองการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
	- จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับใบกำกับการขนส่งให้กับคนขับรถ	- รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่มีชื่อเกิด/ชื่อ-นามสกุลที่ส่งเอกสาร

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ ซีที เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030

ฉบับที่ : 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562

หน้า : 5 of 22

โดย	การประเมิน	สิ่งที่เกี่ยวข้อง
กมลวิภากร เวระนิภากร	<ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมเอกสารภัยพิบัติ Hazardous ที่เกี่ยวข้อง- ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องมีมาตรการป้องกันและ- มาตรการที่สอดคล้องในกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับภัย- ตรวจสอบความพร้อมและอุปกรณ์การป้องกันภัยที่จำเป็น- ดำเนินการตามกฎเกณฑ์- จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องจากโรงงานกำเนิดของเสีย (Waste Generator) ไม่มีการนำกากทิ้ง(Waste Disposal)	<ul style="list-style-type: none">- คู่มือการควบคุมของภัยพิบัติ Hazardous- มาตรการควบคุมภัยพิบัติที่เกี่ยวข้องระหว่าง- มาตรการที่เกี่ยวข้องและอุปกรณ์การป้องกันภัย- ดำเนินการตามกฎเกณฑ์- ระบุแหล่งที่มาของ
กมลวิภากร	<ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องจากโรงงานกำเนิดของเสีย (Waste Generator)	
กมลวิภากร	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการป้องกันภัย	
โรงงานกำเนิดของเสีย (Waste Generator)	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)	<ul style="list-style-type: none">- (Uniform Hazardous Waste Manifest)
กมลวิภากร	<ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องจากโรงงานกำเนิดของเสีย (Waste Generator) ไม่มีการนำกากทิ้ง(Waste Disposal)	
ผู้เกี่ยวข้อง (Stakeholder)	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)	

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ ซีที เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030

ฉบับที่ : 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562

หน้า : 6 of 22

7.2 การแจ้งอุบัติเหตุ

วัตถุประสงค์ :

ขอบเขต :

ผู้รับผิดชอบ :

วัตถุประสงค์ :

ขอบเขต :

ผู้รับผิดชอบ :

โดย	การประเมิน	สิ่งที่เกี่ยวข้อง
กมลวิภากร	<ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติ	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)
ผู้เกี่ยวข้อง (Stakeholder)	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ ซีที เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030

ฉบับที่ : 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562

หน้า : 7 of 22

7.3 การควบคุมอุบัติเหตุเบื้องต้นโดยกมลวิภากร

วัตถุประสงค์ :

ขอบเขต :

ผู้รับผิดชอบ :

วัตถุประสงค์ :

ขอบเขต :

ผู้รับผิดชอบ :

โดย	การประเมิน	สิ่งที่เกี่ยวข้อง
กมลวิภากร	<ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติ	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)
ผู้เกี่ยวข้อง (Stakeholder)	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)	<ul style="list-style-type: none">- มาตรการในการจัดการกับของเสีย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ ซีที เซอร์วิส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

เอกสารสนับสนุน

ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง
สำหรับรถบรรทุกขนส่ง
(Emergency Response Plan for Transportation)

หมายเลขเอกสาร : SD 030

ฉบับที่ : 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562

หน้า : 8 of 22

รายการข้อมูลที่ต้องส่งมอบตามร่างผู้แจ้งอุบัติเหตุ

1. ชื่อพนักงานขับรถ

2. สถานที่เกิดเหตุ

3. เบอร์โทรศัพท์ของพนักงานขับรถ / ผู้แจ้งอุบัติเหตุ

4. สภาพอุบัติเหตุ / ความเสียหาย

5. ประเภทของเหตุ

6. ชื่อลูกค้า

7. ชื่อของเสีย

8. การรั่วไหลของสารเคมี

9. เพลิงไหม้

10. ผู้บาดเจ็บ

11. ผู้เสียชีวิต

7.4 การเลือกให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล				
7.4.1 หาข้อมูลของสารเคมี ชนิด ปริมาณ และอันตรายของสารเคมี จาก MSDS (Material Safety Data Sheet) หรือข้อมูลอื่นๆ ในกรณีที่ไม่มีทราบชนิดหรืออันตรายของอุบัติเหตุจากสารเคมี ให้คำนึงถึงสถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุด โดยเลือกการป้องกันในระดับที่สูงสุด				
7.4.2 ขั้นตอนการพิจารณาเลือกให้อุปกรณ์อันตรายส่วนบุคคล และระดับการป้องกัน ซึ่ง Environmental Protection Agency's Office of Emergency and Remedial Response ได้กำหนดไว้ 4 ระดับ ดังนี้				
ระดับ	การป้องกันทางกาย	จุดป้องกันสารเคมี	การป้องกันผิวและเท้า	การป้องกันเพิ่มเติม
A	หน้ากากเต็มหน้าใช้ร่วมกับ SCBA หรือ Air-line Passageway หรือด้วย Escape SCBA (ไม่น้อยกว่า 5 นาที)	จุดป้องกันสารเคมีเฉพาะที่ถูกต้องบนแบบจำลองด้านการทำปฏิกิริยากับสารเคมี	ถุงมือกันสารเคมี 2 ชุด เซ็นเซอร์และเซ็นเซอร์และรองเท้ากันสารเคมี	ชุดครอบตาป้องกันสารเคมี
B	ชุดป้องกันสารเคมีที่ทำงานได้ดีซึ่งมีความต้านทานไม่ต่ำกว่า 30 นาทีกับสารเคมีในรูปของเหลวหรือแก๊ส	จุดป้องกันสารเคมีที่ทำงานได้ดี	ชุดป้องกันสารเคมี 2 ชุด	หน้ากากป้องกันใบหน้าของเหลวป้องกันสารเคมี
C	หน้ากากเต็มหน้าหรือหน้ากากครึ่งหน้าและใช้ร่วมกับ SCBA	จุดป้องกันสารเคมีที่ทำงานได้ดี	ชุดป้องกันสารเคมี 2 ชุด	ถังอากาศพกพา
D		ชุดครอบตาป้องกันสารเคมี	ชุดป้องกันสารเคมี	ถุงมือกันสารเคมี

7.5 การกำหนดขอบเขตและการจัดการอุบัติเหตุจากสารเคมี

7.5.1 เมื่อเกิดอุบัติเหตุ จะต้องทราบว่าสารเคมีที่หกขังไหล คือนิดไหน อันตรายต่อชีวิตทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมอย่างไร เพื่อกำหนดขอบเขตการจัดการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

7.5.2 การกำหนดขอบเขต (Zone) ไว้ 3 เขต ดังนี้

- เขตอันตราย (Hot Zone) เป็นบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุจากสารเคมี
- เขตลดระดับการปนเปื้อน (Warm Zone) เป็นบริเวณที่อยู่ระหว่างเขตอันตรายและ

เขตสนับสนุน ซึ่งเป็นบริเวณสำหรับทำการชำระการปนเปื้อนของสารเคมี

เขตสนับสนุน (Cold Zone) เป็นบริเวณที่กำหนดให้มีผู้ทำหน้าที่เกี่ยวข้องในการจัดการกับอุบัติเหตุ เช่น ผู้สั่งการ (Incident Command) และลูกทีม ทีมสนับสนุน

รูปที่ 10.1: แผนผังการกำหนดขอบเขตและลักษณะ (Control Zones and Hazard Features)

7.5.3 ขั้นตอนการจัดการอุบัติเหตุ

หลังจากกำหนดขอบเขตในการจัดการอุบัติเหตุได้แล้วให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

การจำกัดการรั่วไหล (Confine the spill)

เมื่อเกิดอุบัติเหตุสารเคมีสามารถแพร่กระจายสู่สิ่งแวดล้อมได้ทั้งทางน้ำ อากาศ และดิน โดยอันตรายที่กระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จะเกิดขึ้นเร็วหรือช้ารุนแรงหรือไม่ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของสารเคมี ดังนั้น การทราบคุณสมบัติสารเคมี และกายภาพของสารเคมีจะทำให้สามารถวางแผนในการจำกัดการรั่วไหลได้อย่างถูกต้อง เช่น การเตรียมวัสดุดูดซับล้อมบริเวณที่มีการหกขังให้เคมีให้กระจายเป็นบริเวณกว้างเพื่อความปลอดภัยในการจัดการต่อไป

1. ก๊าซไวไฟ

เกิดภาวะหัวไหม

- พยายามอยู่นอกเขต
- ห้ามทำให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่ที่เกิดเหตุ
- ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่มีความเป็นระเหยสูง ให้ใช้ผ้าคลุมเพื่อควบคุมอุณหภูมิการระเหย
- ถ้าเป็นก๊าซไวไฟที่มีความเป็นระเหยสูง ห้ามสูดดมเข้าไปที่ภาชนะบรรจุเด็ดขาด

เมื่อเกิดเพลิงไหม้

- พยายามอยู่นอกเขต
- ถ้าการระเหยเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงอันตรายมากเกินไป
- ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัวท้ายของถังที่บรรจุ
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ

2. ก๊าซอัดไม่ติดไฟ

เกิดภาวะหัวไหมและหัวไหล

- พยายามอยู่นอกเขต
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้
- พยายามอยู่นอกเขต
- ถ้าการระเหยเปลี่ยนสีให้ฉีดน้ำเป็นฝอยเพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ
- ถ้ามีเสียงผิดปกติเนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัวท้ายของถังที่บรรจุ

3. ของเหลวไวไฟ

เมื่อเกิดภาวะหัวไหมและหัวไหล

- พยายามอยู่นอกเขต
- ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟในที่ที่เกิดเหตุ
- ใช้ทราย หรือดินกลบ เพื่อดูดซับสาร
- จัดไฟรอบๆ บริเวณที่เกิดเหตุ เพื่อป้องกันการลุกไหม้

เมื่อเกิดเพลิงไหม้

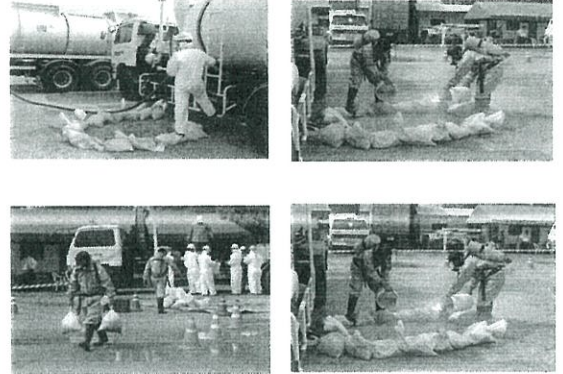
- พยายามอยู่นอกเขต
- ถ้าการระเหยเปลี่ยนสี ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าไม่เสี่ยงอันตรายมากเกินไป
- ถ้ามีเสียงผิดปกติ เนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
- ให้อยู่ห่างจากด้านหัวท้ายของถังที่บรรจุ
- ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ

SCIeco บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 13 of 22
--	--

4. สารที่ลุกไหม้ได้เอง
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - พยายามอยู่เหนือลม
 - ห้ามทำให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟในที่เกิดเหตุ
 - ห้ามแตะต้องสาร
 - ห้ามใช้น้ำ
 - ใช้ทรายกลบทับ
เมื่อเกิดเพลิงไหม้
 - พยายามอยู่เหนือลม
 - ถัดไฟให้มากที่สุด ให้อพยพหลบ
 - ให้ฉีดน้ำเป็นฝอยในระยะไกล เพื่อควบคุมไฟไม่ให้กระจายไปที่อื่น
 - เมื่อเพลิงสงบแล้ว หากจำเป็นควรฉีดน้ำติดต่อกันอย่างน้อย 24 ชั่วโมง
5. สารพิษ
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - พยายามอยู่เหนือลม
 - ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อละลายกลุ่มสารพิษ เป็นการลดความเข้มข้น
เมื่อเกิดเพลิงไหม้
 - พยายามอยู่เหนือลม
 - ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนสี ให้ฉีดน้ำเป็นฝอย เพื่อควบคุมอุณหภูมิของภาชนะบรรจุ
 - ถ้ามีเสียงผิดปกติ เนื่องจากภาชนะบรรจุกำลังปริ รั่ว หรือระเบิด ให้รีบถอยออกมาทันที
 - ให้อยู่ห่างจากด้านหัว ท้ายของถังที่บรรจุ

SCIeco บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 14 of 22
--	--

- 7.6 การหยุดการรั่วไหล (Stop the source)
 ผู้ที่มีหน้าที่ปฏิบัติงานนี้ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม รวมทั้งต้องได้รับการฝึกฝน ก่อนการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี เช่น การอุดหรือปิดรอยรั่ว (Plugging and Patching), การถ่ายเท จากถังที่ชำรุดไปยังถังที่มีสภาพดี, การเคลื่อนย้ายไปไว้ในถังที่ใหญ่กว่า (Over drum) แสดงดังรูป



รูปแสดงการหยุดการรั่วไหล

SCIeco บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 15 of 22
--	--

- 7.7 การประเมินสภาพและจัดการทำความสะอาด (Evaluate and Implement Cleanup)
 สารเคมีที่ถูกกำจัดไว้ในขอบเขตที่กำหนดต้องได้รับการจัดเก็บให้เรียบร้อย โดยคำนึงถึง วัสดุในการดูดซับ ซึ่งเมื่อมีการใช้วัสดุดูดซับแล้ว วัสดุดูดซับนั้นจะมีสภาพเป็นของเสียอันตราย ด้วย จึงต้องจัดการให้ถูกต้อง เช่น Landfill,เผาใน Incinerator หรือใช้เป้นเชื้อเพลิง เป็นต้น
- 7.8 การชำระล้างการปนเปื้อน (Decontaminate)
 การชำระหรือทำให้เป็นกลางของภาชนะที่อุปกรณ์เครื่องมือและชุดป้องกัน ใน ระหว่างปฏิบัติงานในบริเวณอันตราย (Hot Zone) ต้องได้รับการชำระการปนเปื้อนที่เขตลดระดับ การปนเปื้อน (Warm Zone) ก่อนที่จะเข้าสู่เขตปลอดภัย (Cold Zone) ซึ่งผู้ปฏิบัติงานจะได้รับ การดูแลเรื่องสุขภาพต่อไป ดังรูป



รูปแสดงการชำระการปนเปื้อนสารเคมี

- 7.9 การรายงาน (Report)
 เป็นขั้นตอนสุดท้าย คือ การรายงานให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ กรมแรงงาน ตำรวจทางหลวง เป็นต้น รวมทั้งหน่วยงานภายในบริษัทฯ เช่น การสอบสวนเพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางป้องกัน สุดท้ายคือการประเมินผลการ ปฏิบัติงานเพื่อหาความพร้อมของทีมงาน อุปกรณ์ต่างๆ ในการจัดการกับอุบัติเหตุครั้งต่อไป

SCIeco บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 16 of 22
--	--

รถกู้ภัยฉุกเฉิน และอุปกรณ์ประจำรถ

ลักษณะของรถกู้ภัยฉุกเฉินเกิดเหตุฉุกเฉินของ SCI ECO แสดงดังรูป ซึ่งทาง SCI ECO ได้จัดเตรียมไว้ พร้อมใช้งานตลอดเวลา รถดังกล่าวเป็นรถบรรทุกอุปกรณ์สำหรับจัดการกับสภาวะฉุกเฉินอันได้แก่ ชุดป้องกันสารเคมี หรืออุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบชุด ได้แก่ หน้ากากแบบเต็มหน้า, ถุงมือ และรองเท้าป้องกันสารเคมี, เครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ชุดดับเพลิง และถังดับเพลิง ชุดปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล อุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี ได้แก่ วัสดุดูดซับ, เคมีน้ำ, ดินน้ำมัน เทปกั้นบริเวณ อุปกรณ์จัดการกับสารเคมีที่ตกค้างหลังจากที่ควบคุมการรั่วไหลไว้ได้แล้ว ได้แก่ ถุงดำ, ท่อ, ไม้กวาด อุปกรณ์ชำระล้าง หลังเสร็จสิ้นการกู้ภัย



รถกู้ภัยฉุกเฉินและอุปกรณ์ประจำรถ

SCleco บริษัท เอส ซี ไอ สโตร์ เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง สำหรับรถบรรทุกขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 17 of 22
---	--

เครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับรถบรรทุกขนส่ง

1. อุปกรณ์ประจำรถบรรทุกขนส่ง

- ชุดปฐมพยาบาล 1 ชุด
- กรวยจราจร 4 อัน (สำหรับวาง 4 มุมของรถขนส่ง)
- น้ำสะอาด 20 ลิตร (สำหรับชำระล้าง)
- พลุ 1 อัน
- เทปขาว ขนาดกว้าง 2 นิ้ว 1 ม้วน (สำหรับปิดรอยรั่ว)
- ถังพลาสติกแบบมีฝาปิด 1 ใบ (สำหรับใส่ของเสียที่เก็บรวบรวมแล้ว)
- วัสดุดูดซับ เช่น ทราย, ซีเมนต์ 1 ถุง
- ไม้กวาดทางมะพร้าว 1 อัน
- ไม้หมอนหนุนล้อ 2 อัน
- ถุงดำ ขนาด 22 x 30 นิ้ว 10 ถุง
- ถ้ามีเบาะที่นั่งเกิน 10 ที่นั่ง ควรพกถังดับเพลิง 10 ปอนด์ จำนวน 1 ตัว

2. บัญชีแสดงรายละเอียดและ เอกสารกำหนดสำหรับผู้ขับรถ

- บัญชีแสดงรายละเอียด (Hazchem Code)
- เอกสารกำหนดการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)
- ข้อมูลสารเคมีอันตราย (MSDS) หรือ Waste Profile หรือ Acceptance Certificate
- คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉิน
- แผนที่แสดงที่ตั้งจุดเกิดเหตุ

SCleco บริษัท เอส ซี ไอ สโตร์ เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง สำหรับรถบรรทุกขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 18 of 22
---	--

3. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

- รองเท้านิรภัย
- หมวกนิรภัย
- แวนตาป้องกันแก๊สพิษ
- หน้ากากป้องกันสารเคมี
- ถุงมือป้องกันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงาน

4. ระบบไฟฟ้า

- สายไฟที่มีฉนวนหุ้มเหมาะสม
- มีอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจร หรือตัดไฟอัตโนมัติ
- ขั้วแบตเตอรี่มีจำนวนปกติ หรือมีฝาครอบแบตเตอรี่

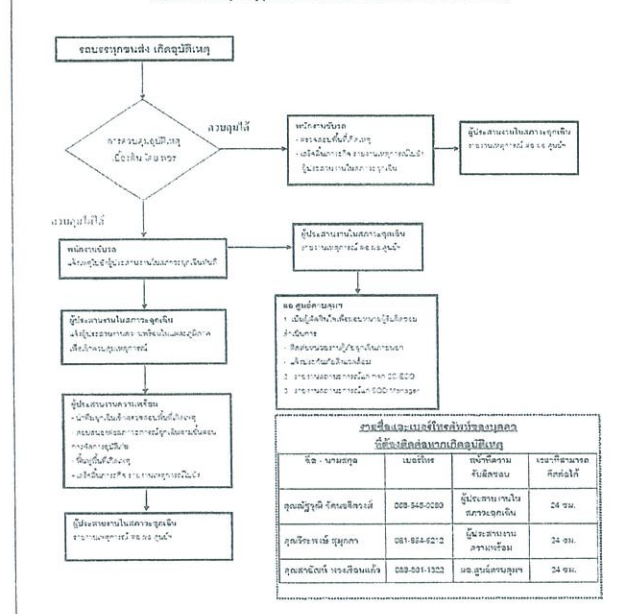
5. การป้องกันอัคคีภัย

- ท่อไอเสียมีวัสดุปกป้องกันเพื่อป้องกันความร้อน หรือประกายไฟ
- ท่อไอเสียต้องไม่อยู่ใกล้ตัวถังส่วนบรรทุก

SCleco บริษัท เอส ซี ไอ สโตร์ เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง สำหรับรถบรรทุกขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 19 of 22
---	--

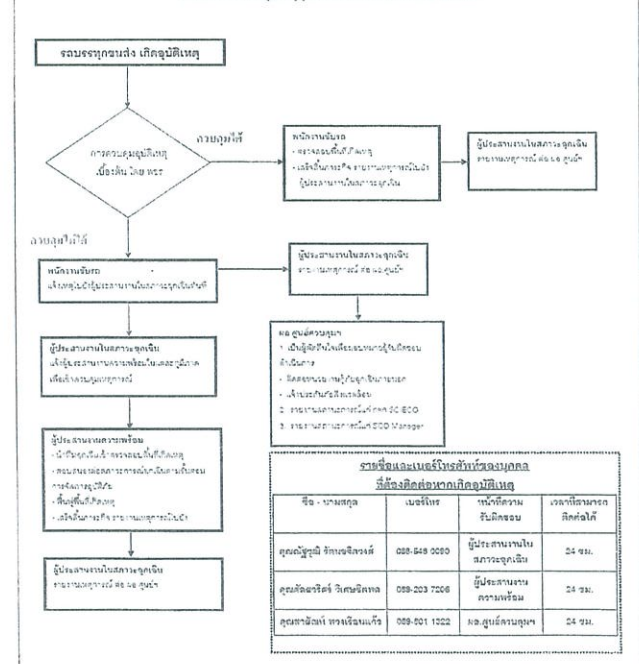
ขั้นตอนการควบคุมและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ขั้นตอนการควบคุมและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ภาคต่อและภาคจบ - 19 ต่อ 20)

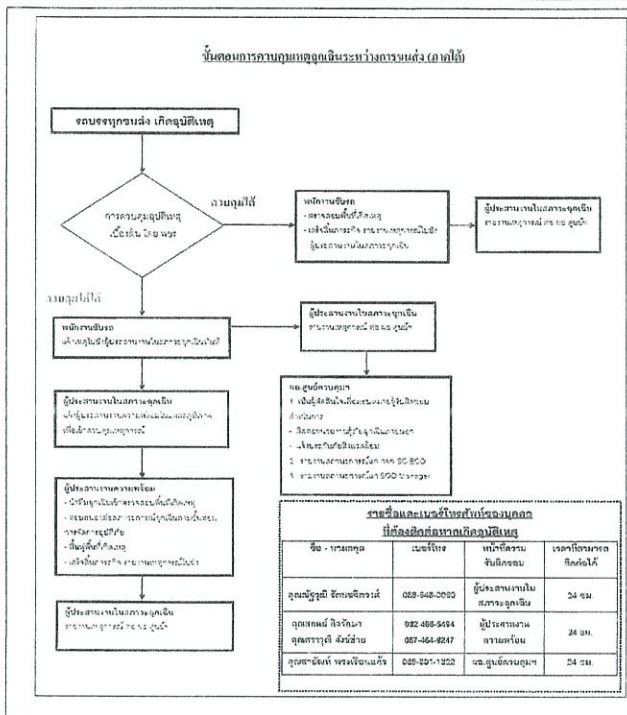


SCleco บริษัท เอส ซี ไอ สโตร์ เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง สำหรับรถบรรทุกขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)	หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 20 of 22
---	--

ขั้นตอนการควบคุมและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ภาคต่อและภาคจบ - 20 ต่อ 21)



SCIeco บริษัท เอส ซี ไอ ซีอีโอ เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน		หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 21 of 22
ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง สำหรับรถบรรทุกขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)		



SCIeco บริษัท เอส ซี ไอ ซีอีโอ เซอร์วิส จำกัด SCI ECO SERVICES CO., LTD. เอกสารสนับสนุน		หมายเลขเอกสาร : SD 030 ฉบับที่ : 7 วันที่มีผลบังคับใช้ : 2 กันยายน 2562 หน้า : 22 of 22
ชื่อเรื่อง : คู่มือป้องกันภัยฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง สำหรับรถบรรทุกขนส่ง (Emergency Response Plan for Transportation)		

บันทึกการแก้ไขเอกสาร					
วันที่	ฉบับที่	แก้ไขที่	เหตุผลของการแก้ไข	ชื่อกรรมการที่แก้ไข	วันที่มีผลบังคับใช้
15 มิ.ย. 2558	3	แก้ไข	แก้ไขจากเดิมเป็นแบบฟอร์มที่ 1 เป็นแบบฟอร์มที่ 2 และแก้ไขรายละเอียด	1. นายสมชาย ขันทอง	1 มิ.ย. 2558
8 มิ.ย. 2559	4	แก้ไข	1. แก้ไขจากเดิมเป็นแบบฟอร์มที่ 1 เป็นแบบฟอร์มที่ 2 และแก้ไขรายละเอียด	1. นายสมชาย ขันทอง	8 มิ.ย. 2559
30 มิ.ย. 2560	5	แก้ไข	1. แก้ไขจากเดิมเป็นแบบฟอร์มที่ 1 เป็นแบบฟอร์มที่ 2 และแก้ไขรายละเอียด	1. นายสมชาย ขันทอง	30 มิ.ย. 2560
30 มิ.ย. 2562	6	แก้ไข	1. แก้ไขจากเดิมเป็นแบบฟอร์มที่ 1 เป็นแบบฟอร์มที่ 2 และแก้ไขรายละเอียด	1. นายสมชาย ขันทอง	30 มิ.ย. 2562

ภาคผนวก ข-22

แผนฉุกเฉินเกี่ยวกับการขนส่งตัวเร่งปฏิกิริยา

การดำเนินการแผนรณการณสงสารเคมี (Distribution Emergency Procedure) ภายนอก

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือผู้ได้รับแจ้งเหตุจากเจ้าหน้าที่ ที่เกิดเหตุจะต้องจดบันทึกดังนี้
 - ชื่อ – สกุล หน่วยงานผู้แจ้ง
 - ลักษณะของเหตุฉุกเฉิน เช่น มีการรั่วไหลของก๊าซ, สารเคมี, อุบัติเหตุรถชน
 - ความรุนแรง เช่น มีผู้บาดเจ็บ, ปริมาณการรั่วไหลของไอสารหนาแน่นมาก.....ปานกลาง.....เล็กน้อย.....ติดไฟหรือไม่
 - จุดหรือบริเวณที่เกิดเหตุ ตำแหน่ง ถนน.....สถานที่ใกล้เคียง.....
- ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน รายงานบุคคลที่มีหน้าที่ ON CALL ตาม NAME LIST ในแผนฉุกเฉินดังนี้
 - แจ้งเจ้าของยานพาหนะที่เกิดเหตุ, ตามรายละเอียดข้อ4.1
 - แจ้งทีมฉุกเฉินของ TPE ตาม NAME LIST ในแผนฉุกเฉิน
 - ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก หรือหน่วยงานราชการตามลำดับดังนี้
 - โทรแจ้งตำรวจทางหลวง/เทศบาลเมืองมาบตาพุด
 - โทรแจ้งป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
 - โทรสายด่วนข้อมูลการระงับอุบัติเหตุ หมายเลข 1564
 - จัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉิน
 - ประเมินการป้องกันภัยและรักษาความปลอดภัยร่วมกับทีมฉุกเฉิน
 - การป้องกันมิให้มีคนได้รับอันตรายจากเหตุฉุกเฉิน
 - ค้นหาช่วยชีวิตและช่วยบรรเทาเบื้องต้น
 - การควบคุมการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - ปิดกั้นบริเวณตาม HAZARDOUS (classified) LOCATIONS
 - กำหนดจุดผ่านเข้า – ออก พื้นที่ควรพิจารณาให้มีทางเข้า – ออก น้อยที่สุดในพื้นที่ของ SECURITY ล้อมมีทางเข้า – ออก ทางเดียวเพื่อการควบคุมผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้นในการเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
 - จัดเจ้าหน้าที่ STAND BY ที่จุดผ่านเข้า - ออก
 - การประเมินป้องกันภัย
 - พิจารณาความเหมาะสมของประชากรในพื้นที่ ที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุ
 - จุดเกิดเหตุที่มีความสัมพันธ์กับพื้นที่แหล่งอันตรายอื่น เช่น ท่อสารเคมี, แก๊ส โรงงานข้างเคียง หรือลงสู่รางระบายน้ำ คูคลองต่างๆ
 - ทิศทางลมในขณะเกิดเหตุ
 - ตรวจวัดอัตราความเข้มข้น LEL ด้วยเครื่องตรวจวัด
 - การควบคุมเหตุฉุกเฉิน
 - รายงานผลการประเมินเหตุการณ์ให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินทราบเป็นระยะ

- กำหนดศักยภาพอันตรายร้ายแรง
- กำหนดจุดควบคุมเหตุฉุกเฉิน สำรองในบริเวณจุดเกิดเหตุ
- จัดทีมและอุปกรณ์ตัดแยกระบบหรือควบคุมเหตุการณ์ตามสถานการณ์ เพื่อจำกัดและกำจัดอันตราย
- เตรียมการอบรมและทางหนี
- กำหนดจุดรวมพลและศูนย์รายงานตัวในภาวะฉุกเฉิน
- การนับจำนวนและตรวจเช็คคน
- บันทึกรายละเอียดผู้ได้รับบาดเจ็บ

การยกเลิกและฟื้นฟูสภาพภาวะฉุกเฉิน

การปฏิบัติก่อนการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- ตรวจสอบว่าเหตุฉุกเฉินระงับลงแล้ว โดยปลอดภัย
- ตรวจสอบพื้นที่ที่อาจเกิดอันตราย
- ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาทีมฉุกเฉินก่อนยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- ต้องมั่นใจว่าการฟื้นฟูปลอดภัยเพียงพอ
- ประสานงานต่างๆ การจัดแยกวัสดุและกำจัดของเสียในกรณีจำเป็น
- จัดทำบัญชีการวัสดุ และทรัพย์สินที่เสียหาย
- ประสานงานเตรียมการรถขนถ่ายและเคลื่อนย้ายสถานที่
- วางแผนปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างร่วมกับเจ้าของพื้นที่
- จัดฟื้นฟูสถานที่ให้ปลอดภัย

การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน และรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ

สถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่งการขนย้ายสารเคมี

- สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
- สถานการณ์เพลิงไหม้
- สถานการณ์สารเคมีหกั่วไหล

ในกรณีที่เกิดสถานการณ์พร้อมกันหลายรูปแบบ ให้ปฏิบัติตามการตอบสนองสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ สถานการณ์เพลิงไหม้ และสถานการณ์สารเคมีหกั่วไหล ตามลำดับ

ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

- ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี และผู้ผ่านเส้นทาง) ต้องประเมินสถานการณ์ว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไม่ หากมีผู้ได้รับ บาดเจ็บสาหัส ต้องโทรแจ้ง EMERGENCY CENTER เพื่อขอรถพยาบาล โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)
- หากประเมินสถานการณ์แล้ว มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องรีบให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บตามอาการ ดังนี้
 - เป็นลมหมดสติ นำผู้บาดเจ็บไปที่อากาศถ่ายเทสะดวก ให้นอนราบศีรษะต่ำคลายเสื้อผ้าให้หลวม
 - กระดูกหัก ในการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บต้องให้ส่วนที่มีกระดูกหักเคลื่อนไหวน้อยที่สุด
 - บาดแผล ล้างแผลด้วยน้ำสะอาด ใช้ผ้าสะอาดกดปากแผลเพื่อห้ามเลือด
 - ส่งผู้บาดเจ็บไปรับการรักษาพยาบาลที่สถานพยาบาล

3. ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (ไม่ว่าจะมีการนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนส่งสาธารณะต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ EMERGENCY CENTER ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

4. สิ่งที่ต้องแจ้งให้ EMERGENCY CENTER ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่ และผู้นำเส้นทาง)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์เพลิงไหม้

1. ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่ และผู้นำเส้นทาง) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถระงับได้ด้วยดับเพลิงที่เตรียมไว้หรือไม่ หากเพลิงที่เกิดขึ้น ไม่สามารถดับได้ด้วยดับเพลิงที่ เตรียมไว้ต้องโทรแจ้ง EMERGENCY CENTER เพื่อขอรถดับเพลิง โดยดูจากรายการหมายเลข โทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

2. หากประเมินสถานการณ์แล้ว พบว่าเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถดับได้ด้วยดับเพลิงที่เตรียมไว้ ให้ใช้ดับเพลิงดับเพลิงที่เกิดขึ้นทันที โดยมีข้อพึงปฏิบัติ ดังนี้

- ยืนดับเพลิงด้านเหนือลม
- ฉีดสารดับเพลิงไปที่ฐานของไฟ
- ห้ามใช้น้ำ ฉีดเพื่อดับเพลิงที่เกิดจากสารเคมี เนื่องจากจะทำให้เพลิงแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้างและอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

3. ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์เพลิงไหม้ขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนส่งสาธารณะต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ EMERGENCY CENTER ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลข โทรศัพท์ฉุกเฉิน (038-683138)

4. สิ่งที่ต้องแจ้งให้ EMERGENCY CENTER ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์สารเคมีหกทั่วไล

1. ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่ หรือผู้นำเส้นทาง) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยตนเองหรือไม่ หากไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง โทรศัพท์โดยดูจากรายการหมายเลข โทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

- สิ่งที่ต้องแจ้ง ได้แก่
- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่ หรือผู้นำเส้นทาง)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้

- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

- สถานที่เกิดเหตุ

- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

- ควรยืนอยู่นอกลมและหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่หกทั่วไป

- หากมีแหล่งประกายไฟอยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ ต้องแยกภาชนะบรรจุสายไวไฟให้ห่างจากแหล่งประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร

2. หากประเมินสถานการณ์แล้วมั่นใจว่าสามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยตนเอง ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบตามที่จัดเตรียมไว้

- นำกรวยวางวางกันเพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นที่ผ่านไป-มา ทราบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

- หยุดการรั่วไหลของของเสียที่รอยรั่วของภาชนะ โดยใช้ผ้าสะอาด แผ่นดูดซับ อุดที่รอยรั่ว หรืออื่นๆ

- ใช้ผ้าสะอาดสารเคมีที่หกไว้ ให้อยู่ในวงจำกัด

- พยายามกำจัดหรือเคลื่อนย้ายแหล่งประกายไฟออกจากที่เกิดเหตุ

- ควรยืนอยู่นอกลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่หกทั่วไป

- ใช้ผ้าสะอาด แผ่นดูดซับ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จัดเตรียมไว้ ชั้บทำความสะอาดของเสียที่หกในที่เกิดเหตุให้เรียบร้อย

- ห้ามใช้น้ำในการทำความสะอาดของเสียที่หกทั่วไป เนื่องจากจะทำให้เกิดพื้นที่ปนเปื้อนเป็นบริเวณกว้าง และอาจมี

ปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

3. ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ของเสียหกทั่วไปขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนส่งสาธารณะต้อง โทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ EMERGENCY CENTER (ทราบทันทีโดยดูจากรายการหมายเลข โทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (038-683138)

4. สิ่งที่ต้องแจ้งให้ EMERGENCY CENTER ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

เงื่อนไขปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมา / หรือบริษัทที่รับขนส่งสารเคมี

1. จะต้องแต่งกายสุภาพ และสวมรองเท้าหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่รับสารเคมี

2. ห้ามมิให้ผู้รับเหมาดื่มสุรา หรือเสพสารเสพติดทุกชนิดระหว่างปฏิบัติงานภายในสถานที่รับสารเคมี

3. จะต้องรับฟังและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของบริษัทแจ้งให้ทราบหรือกำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด

4. ดับเครื่องยนต์รถขนส่งสารเคมี ตลอดเวลาระหว่างที่ทำการบรรจุหรือขนย้ายสารเคมีขึ้นสู่รถบรรทุกสารเคมี

5. สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ ในกรณีที่สารเคมีที่ทำการบรรจุหรือขนย้าย มีไอระเหยหรือฝุ่นที่เป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ

6. สวมถุงมือ ชุดคลุม หรือรองเท้าป้องกันผิวหนัง ในกรณีที่สารเคมีที่ทำการบรรจุหรือขนย้ายมีฤทธิ์กัดกร่อนหรือสามารถเข้าสู่รูร่างกายทางผิวหนัง

7. หลีกเลี่ยงวิธีการบรรจุหรือขนย้ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การลาก การโยน การกระแทกและเสียงตะโกนหรือทำให้เกิดประกายไฟ
8. หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดพื้นที่บรรจุหรือรับสารเคมี เช่น การเกิดคราบของเสียที่พื้น ผนัง หรืออาคาร
9. ผู้รับเหมาดึงแยกถังขยะหรือวัสดุเหลือใช้ที่ตนเองทำให้อันตราย (เช่น เศษวัสดุที่ใช้ขับทำความสะอาดสารเคมี/น้ำมัน เศษน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ฯลฯ) ลงในถังขยะตามประเภทที่บริษัท กำหนดไว้ ในกรณีที่ไม่แน่ใจให้สอบถามจุดที่สามารถทิ้งขยะแต่ละประเภทจากพนักงานของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมี
10. ต้องไม่ทิ้งขยะหรือวัสดุเหลือใช้ใด ๆ ที่ตนเองได้ทำให้อันตรายลงในรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำ
11. ในกรณีที่ของเสียหกรั่วไหลระหว่างขนย้ายสารเคมีขึ้นสู่รถบรรทุกต้องหยุดการขนย้ายทันทีและใช้ภาชนะสำรองที่เตรียมมาบรรจุหรือห่อหุ้มภาชนะที่รั่วหรือแตกก่อนทำการขนย้ายต่อไป
12. เมื่อเสร็จสิ้นการบรรจุหรือขนย้ายของเสียทุกครั้ง ผู้รับเหมาดึงตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ ในกรณีที่มิทราบสารเคมีหกรั่วไหล และต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อนเดินทางออกจากพื้นที่
13. เมื่อทำสารเคมีหรือน้ำมันจำนวนมากหกรั่วไหลในสถานรับสารเคมี ปฏิบัติดังนี้
 - 13.1 ระงับเหตุการณ์ด้วยชุดอุปกรณ์ที่มีอยู่ในรถขนส่งสารเคมี
 - 13.2 แจ้งให้พนักงานของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมีนั้น ๆ ทราบ
 - 13.3 โทรแจ้ง EMERGENCY CENTER
 - 13.4 ห้ามใช้น้ำในการล้างทำความสะอาดพื้นที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงาน ของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมีนั้น ๆ ก่อน
 - 13.5 ปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานของบริษัทที่รับผิดชอบการส่งสารเคมี
14. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นขณะที่ขนส่งจากของเสียในสถานที่รับของเสียขอให้ปฏิบัติตามและอพยพออกจากพื้นที่เช่นเดียวกับพนักงานประจำสถานที่รับสารเคมี
15. ข้อกำหนดทั่วไป
 - บริษัทผู้รับเหมาดึงได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสิ่งของจากกรรมการขนส่งทางบก
 - พนักงานขับรถขนส่งสารเคมีทุกคน ต้องได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทที่ 4
 - พนักงานขับรถต้องรับทราบและให้คำความร่วมมือในการปฏิบัติตามนโยบายสิ่งแวดล้อมของบริษัท
 - พนักงานขับรถต้องแต่งกายสุภาพ สวมรองเท้าที่ใหม่ สั้นระหว่างปฏิบัติงาน
 - พนักงานขับรถต้องไม่ดื่มสุรา หรือเสพสารเสพติดทุกชนิดระหว่างปฏิบัติงาน
 - พนักงานขับรถต้องขับรถด้วยความระมัดระวังและปลอดภัย
16. เส้นทางขนส่ง
 - ต้องเดินทางไปยังสถานที่รับสารเคมีทันเวลาที่กำหนด
 - พนักงานขับรถขนส่งสารเคมีตามเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อเสียงชุมชน
 - ระหว่างเดินทางออกจากสถานที่รับสารเคมีไปส่งที่สถานที่ที่กำหนด ห้ามมิให้แวะจอดในที่ชุมชน และต้องดูแลและป้องกันรักษาสารเคมีที่รับมาให้เกิด การสูญหายหกหกหล่น หากเกิดการสูญหายพนักงานขับรถจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

- สารเคมีที่รับจากสถานที่รับสารเคมี พนักงานขับรถต้องนำส่งที่สถานที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามมิให้นำสารเคมีไปที่อื่น
17. การรับสารเคมีในสถานที่รับสารเคมี
 - ในกรณีที่บรรจุสารเคมีได้ภาชนะไม่เรียบร้อย เช่น รั่ว ฝาปิดไม่สนิท ดังผู้ รับมอบ ห้ามมิให้นำสารเคมีขึ้นรถโดยเด็ดขาด ในกรณีนี้พนักงานขับรถต้องแจ้งกลับเพื่อทำการประสานงานและดำเนินการต่อไป
 - พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในเอกสารต่อไปนี้
 - 1) Work Instruction เรื่อง การควบคุมการปฏิบัติงานสำหรับกิจกรรมในสถานที่รับสารเคมี
 - 2) ระเบียบการปฏิบัติงานภายในสถานที่รับสารเคมี
 - ผู้ปฏิบัติงานและพนักงานขับรถทุกคนต้องให้ความร่วมมือในการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และสภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือสภาพที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ให้เจ้าหน้าที่ทราบทันทีที่พบเห็น เพื่อกำหนดดำเนินการแก้ไขและป้องกัน
 - ผู้รับเหมาดึงต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในเอกสารต่อไปนี้
 - 1) Work Instruction เรื่อง การดำเนินงานในการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและการรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ
 18. รถขนส่งสารเคมี
 - ก่อนนำรถขนส่งไปยังสถานที่รับสารเคมีต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานทุกครั้ง โดยใช้ใบตรวจสอบสภาพรถตามแบบที่กำหนด พนักงานขับรถขนส่งสารเคมีต้องมีใบอนุญาตขับรถประเภทที่ 4 และบัตรประจำตัวประชาชนติดตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
 - รถขนส่งสารเคมี (ของเหลว) ต้องบรรจุของเหลวต้องมีวาล์วนิรภัย (Safety Valve) และท่อระบายอากาศ
 - ภายในรถขนส่งสารเคมีต้องมีอุปกรณ์เตรียมพร้อมเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้
 - 1) รายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน
 - 2) ภาชนะสำรองสำหรับบรรจุสารเคมีในกรณีที่ภาชนะบรรจุรั่ว/แตก เช่น ถุงพลาสติก และอื่นๆ
 - 3) ดังดับเพลิง
 - 4) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี ซึ่งประกอบด้วย
 - แก้วคานีรภัย
 - หน้ากากกรองไอระเหยสารเคมีและไอกรด
 - ถุงมือยางชนิดป้องกันสารเคมี
 - ไม้กวาด
 - รองเท้านิรภัย
 - กรวยยาง
 - วัสดุดูดซับ
 - ขี้เลื่อย / ทราย
 - พลาสติก
 - ไฟฉาย

20. การฝึกอบรม

- พนักงานขับรถให้อบรมและซ้อมแผนฉุกเฉินแก่ผู้ปฏิบัติงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในเรื่องต่อไปนี้
- สถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อรถขนส่งทางของเสียเกิดอุบัติเหตุ
- สถานการณ์ของเสียหกทั่วโลก
- การป้องกันระดับอค์ลิก

21. การประเมินพนักงานขับรถ หรือบริษัทรับเหมาขนส่ง

- ประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับเหมาแต่ละราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ผู้รับเหมารายใดที่ไม่ผ่านการประเมินจะต้องถูกกระจัดการจ้าง

ภาคผนวก ข-23

เอกสารการคัดเลือกบริษัทผู้ขนส่ง

เรื่อง : เรียนเชิญร่วมประกวดราคางานว่าจ้างขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก ตู้เทียบ ซึ่งใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ Diesel หรือ Dual (NGV&Diesel) จากโรงงานระยะ ไปยังลูกค้าภายในประเทศ

เรียน : ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

เอกสารที่ส่งมาด้วย 1. แบบตอบรับการเข้าร่วมประกวดราคางานซื้อขายสินค้าบริการว่าจ้างเหมา 1 แผ่น (หน้าสุดท้าย)
2. ไฟล์ Excel สำหรับกรอกข้อมูล ดังนี้ การยื่นข้อเสนอรับเงื่อนไข, ข้อมูลเบื้องต้นของผู้เสนอราคาและข้อมูลเอกสารแนบเกี่ยวกับรายละเอียดราคาและต้นทุน

ด้วยบริษัท ไทยโกลิเอททีเอ็น จำกัด มีความประสงค์จะจัดหาผู้ให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก เพื่อเข้าร่วมประกวดราคาลำหรับงานโครงการ ดังต่อไปนี้

ชื่อสินค้า/งาน/โครงการ : งานประกวดราคางานว่าจ้างขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกตู้เทียบ รถบรรทุก, สิบล้อ หรือสิบสองล้อ ซึ่งใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ Diesel หรือ Dual (NGV & Diesel) จากโรงงานระยะ ไปยังลูกค้า จำนวนรวมทั้งหมด 20 คัน แบ่งเป็นสัญญาละ 10 คัน

เงื่อนไขการประกวดราคา ขนส่ง สินค้าโดยรถบรรทุก ตู้เทียบ

ผู้ให้บริการขนส่งที่ยื่นซองเพื่อขอเข้าร่วมประกวดราคางานส่งสินค้าโดยรถบรรทุกตู้เทียบให้กับบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.6 อุปกรณ์ประจำรถ (เอกสารแนบ1)

2.5.1 ระบบติดตาม	ติดตั้งระบบ GPS ต้องสามารถ Alarm เมื่อเข้าเขตห้ามวิ่ง, จุดที่มีความเสี่ยงห้ามจอด, ความเร็วเกินที่บริษัทฯ กำหนด และตรวจสอบแบบ Real time ได้ ซึ่งยืนยันให้กับบริษัทฯ Access และให้เชื่อมต่อเข้ากับระบบจัดส่งสินค้าของบริษัทฯ ได้
2.5.2 อุปกรณ์ป้องกันสินค้า โคนล้อ/ใบ้เสียง	อุปกรณ์ยึดสินค้าภายในตู้สินค้าเพื่อป้องกันสินค้าโคลง/ใบ้เสียง เช่น โฟม หรือโครงสกรูอื่นๆ
2.5.3 ยางหมอนหนุนของ	เป็นอุปกรณ์ที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ อย่างน้อย 2 อัน
2.5.4 ดังดับเพลิง	ผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ จำนวน 1 ตั้ง
2.5.5 กรวยจราจรติดแถบสะท้อนแสง	อย่างน้อย 2 อัน ความสูงไม่น้อยกว่า 80 ซม.
2.5.6 กล้องติดรถ	แสดงและบันทึกภาพภายในห้องโดยสาร และสภาพการจราจรข้างหน้าหน้ารถ โดยต้องเก็บบันทึกข้อมูลได้ตลอดเวลาเดินทางในแต่ละเที่ยว(ไป-กลับ) และเมื่อเกิดเหตุการณ์ต้องเรียกดูข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน

3. รถทุกคันต้องติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามข้อบัญญัติกรมการจราจร ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมที่ 15 บอร์ด 1 ถึง กรวยจราจร เป็นต้น พร้อมทั้งติดตั้งระบบ GPS ติดตามการขนส่ง รถที่นำมายังจะต้องเป็นรถประจำผ่านตรวจสอบจากแผนกจัดส่งและติดสติ๊กเกอร์ของหน่วยงาน Safety เพื่อผ่านเข้าภายในบริษัทฯ

6) ผู้ขนส่งต้องให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในการป้องกันการใช้เส้นทางกะทบวิ่ง-หนองบอน (เวลาที่กำหนด 06:00-21:00น.) และเส้นทางถนนพหลโยธินตลอด 24 ชม. และเส้นทางอื่นๆ ในอนาคตเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม การวิ่งผ่านชุมชนต้องควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. และห้ามใช้เสียงดังรบกวนชุมชน

- I
- 3.1 ติดตั้งระบบ GPS : ต้องสามารถ Alarm เมื่อเข้าเขตห้ามวิ่ง, จุดที่มีความเสี่ยงห้ามจอด, ความเร็วเกินที่บริษัทฯ กำหนด และเจ้าหน้าที่แผนกปฏิบัติการจัดส่งสามารถเข้าตรวจสอบแบบ Real time ได้ ซึ่งยืนยันให้กับบริษัทฯ Access และให้เชื่อมต่อเข้ากับระบบจัดส่งสินค้าของบริษัทฯ ได้
 - 3.2 อุปกรณ์ป้องกันสินค้า โคนล้อ/ใบ้เสียง : โฟม ความสูงของโฟม ไม่น้อยกว่า 180 ซม. และถุงลม ไม่น้อยกว่า 2 ชิ้นขนาดกว้าง 10xยาว 185
 - 3.3 ยางหมอนหนุนของต้อง
 - 3.4 ดังดับเพลิง : ผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ จำนวน 1 ตั้ง
 - 3.5 กรวยจราจรสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 อันโดยมีความสูงของกรวยจราจรไม่น้อยกว่า 80 ซม.
 - 3.6 กล้องติดรถที่สามารถบันทึกและเก็บภาพเคลื่อนไหว โดยอย่างน้อย 2 กล้องที่บันทึกได้พร้อมกันในส่วนของ บันทึกเส้นทาง การขับ และบันทึกเหตุการณ์ภายในห้องโดยสาร สามารถเรียกดูบันทึกย้อนหลังได้อย่างน้อย 3 วัน
 - 3.7 รถทุกคันต้องติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามข้อบัญญัติกรมการจราจร ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมที่ 15 บอร์ด 1 ถึง
 - 3.8 กลอนตู้จะต้องหุ้มด้านจับด้วยยางเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากด้านจับกระแทกกับร่างกายของผู้ปฏิบัติงาน (กรณีกลอนนอก)
 - 3.9 รถที่นำมายังจะต้องเป็นรถประจำผ่านตรวจสอบจากแผนกจัดส่งและติดสติ๊กเกอร์ของหน่วยงาน Safety เพื่อผ่านเข้าภายในบริษัทฯ
 - 3.10 โทรศัพท์ประจำตัวพนักงานขับรถสามารถส่งหลักฐานรูปถ่ายหรือภาพเคลื่อนไหวได้ พร้อมกับผู้ประสานงานที่สามารถติดต่อได้เมื่อเกิดเหตุ

☆ มาตรการความปลอดภัยในการขนส่งปฏิบัติตามประกาศ

โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่กำหนด

ระบุในสัญญาจัดให้มี GPS และเบอร์โทรติดต่อยานขนส่ง

[illegible]

ค้นฉบับ
หลักฐานจางชนฮ้างฮินกั

កម្មសារពើភ័ណ្ឌ LG-12A44-00 1០ ឆ្នាំ ឆ្នាំ ២០២២

ឯង ប្រធាន គ្រូបង្វែរសកម្មភាព ទំនើប

សំណុំ ១ ពុទ្ធសាស្ត្រ ២៥៥៥

[illegible]

สัญญาที่ LO-120400 หน้า ๖/๖

การพิจารณาความเสียหายต่อจำนวนค่าเสียหายตามวรรคหกให้เป็นลักษณะ

ผู้จ้าง แต่ไม่หมายความรวมถึงข้อเท็จจริงว่าเป็นลักษณะ การค้าใช้ค่าเสียหายที่ก่อขึ้น หรือการ

10.7) ผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ร่วมกันลงนามในเอกสารยืนยันการลงนาม และทำพิธีเปิดป้าย

คืองานซึ่งได้มาอยู่ข้างใน กับภายนอกก็ทำไปให้ และต้องพิจารณาการป้องกันไม่ให้มีข้อผิดพลาดไป หากถูกปฏิบัติ

หรือถ้าเป็น กฎหมาย หรือ ข้อบังคับ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยหรือด้านสาธารณสุขอื่นๆ ซึ่งผู้บังคับ
 ราชการฝ่ายนิติบัญญัติได้กำหนดไว้แล้วแล้วนั้น 20,000 บาทต่อครั้ง และจะขึ้นอยู่กับวิธีการที่เปลี่ยนแปลงไปในอนาคต

10.9) ผู้คนเสียค่าใช้จ่ายน้อยลงในการเช่ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่มี GPS หรือวิทยุติด

บทวิจารณ์ในสภานิติบัญญัติและสื่อมวลชน ๑ เพื่อใช้ในการตัดสินใจต่อสภาระหว่างอำนาจนิติบัญญัติและศาล และ ตามกรณีศึกษาบทวิจารณ์

10.8) ผู้ขนส่งต้องจัดให้มีระบบสื่อสารประจำรถบรรทุกทุกคันให้พร้อมเช่น GPS หรือวิทยุติดรถหรือ โทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างสำนักงานกับรถบรรทุกได้สะดวกและ สามารถติดตามรถได้

ภาคผนวก ข-24

ประกาศ เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคม
อุตสาหกรรม และทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ที่ อก 5106.5/ 0527



สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ - 1 ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

26 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ / ผู้จัดการโรงงาน / ผู้จัดการบริษัท

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือ ชมรมรักษ์ระยอง ที่ 001/2566 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) ได้แจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถบรรทุกสินค้า, รถบรรทุกขนส่งสารเคมี และ รถบรรทุกต่างๆ ของผู้ประกอบการ และ ผู้รับเหมาบางรายยังฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามป้ายประกาศห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่าน ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน นั้น

ในการนี้ สนพ. จึงใคร่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ และ ผู้รับเหมาในพื้นที่เขตนิคมอุตสาหกรรม (กลุ่มมาบตาพุดคอมเพล็กซ์) แจ้งผู้เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามประกาศดังกล่าวด้วยจักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 038-683930-32

โทรสาร 038-683941



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๗ ๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งมีอยู่เกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาต่อการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๖ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในการรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมเหมืองทะเล นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากขึ้นยานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือใส่เครื่องหมายจราจร

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณและสัญญาณเสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่ลากจูงเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้อินเตอร์ล็อก

“รถบรรทุก”

๒

“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานงานด้วยอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นแสงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือใส่เครื่องหมายจราจร

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือใส่เครื่องหมายจราจร

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำปีตามและวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้งานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องหมายรถ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายและทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยรถขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ครั่น ละออง เหมิ หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำฝั่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำฝั่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำฝั่งกลางของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถกระบะ

๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่

๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ

๒) ความยาว

- ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ

- ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่

มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่สำหรับ

ความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของหนี้นรรถตกหล่น ไว้ไหลลงถนน สองแฉก สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถชน จำหน่าย ทำให้รถปรกเลี้ยวเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำฝั่งกลางของทางเดินรถ

๖.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ

๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำฝั่งกลางของทางเดินรถ

๗.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๗.๗ ห้ามผู้ขับขี่ในเขตชุมชนควบคุมความเร็วหรือลดความเร็วหรือห้ามรถเข้าพื้นที่ห้ามรถเข้า

ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บมูล สิ่งและของเสียให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถออกจากพื้นที่ก่อสร้างสายหลักในกรณีมีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้

มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘..

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกถังอันตราย

- ๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔
- ๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้าง
- ๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hands free
- ๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๕๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

จัดให้

กำหนดไว้

- ๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำถึงกลาง จอทางเดินรถ
 - ๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
 - ๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
 - ๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด
- ในช่วงไมเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.
- ๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น

ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

- ๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ
- ๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร
- ๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hands free
- ๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๕๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำถึงกลางของทางเดินรถ
- ๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงไมเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกสิ่งของ

ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดรถบรรทุกสินค้า (tether lock) ยึดตรึงตัวรถบรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ

ให้ใช้รถบรรทุกทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ความปลอดภัยไม่ให้สินค้าบรรทุกตกหล่น หรือ

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

- ๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ
- ๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร
- ๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hands free
- ๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่
- ๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๕๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยกับขบวนหลังขบวน
- ๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในวันทำการ

- ๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ว่าการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้ว่าการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตบริเวณนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน
- ๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด หรือ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) ผู้ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางจราจรในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม

พื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่วนใด

ของรถบรรทุกจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคม

อุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC¹)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน

ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC¹) เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร รวมถึง

ประสานงานในการจัดทำบัญชีรถในเบื้องต้นอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือผู้กระทำความผิดแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับ

ความเสียหายและเคลียย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กบอ. หรือส่วนใด

ของรถบรรทุกจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม

หรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน

ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซรั่วไหล สารเคมีหกหรือไหล ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมเพลิง

ระงับและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC³) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในเบื้องต้นทันที

๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน

ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC³) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่ม

นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จระเขย

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรม โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับหรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมในพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่ริมลitoral เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจร อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (เดือนกุมภาพันธ์ และ พฤษภาคม) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมไปถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรม ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้ปฏิบัติได้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือกล่าวหาว่าคลาดเคลื่อนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับการจราจรมาก่อนแล้ว ก่ออ อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้ขึ้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามพื้นที่จนจนกว่าจะได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗



นายวิวัฒน์ โชนทิพย์

ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย